

og godtgjøre Syllands raske Opkomst sammenlignet med Dernes. Men giv os saa de Lovvede Kommunikationsmidler, der saa væsentlig betinge Opkomstens videre Fremme. Til Forsvar for Esbjerg Havn kan der ogsaa være en hel Del at sige, men jeg haaber, at det andet ærede Medlem, som jeg veed har forlængt Ordet, vil besørge dette. Seg skal slutte med saa varmt som jeg kan at støtte den Anmodning, som er fremkommen fra det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) og maasse ogsaa fra andre ærede Medlemmer til den høitærede Finantsminister, ligesom ogsaa til den høitærede Indenrigsminister — der vistnok ikke er tilstede — om at de ikke ville lade sig paavirke af de Bestræbelser, der gaa ud paa enten at faae Lovsiften udsat i adskillige Aar, eller endogsaa ganske at faae Jernbaneloven slaaet ihjel, men derimod af bedste Evne at støtte de berettigede Forventninger og Forhaabninger, som med saa god Grund ere tilstede paa de paagjældende Egne.

**Sagd:** Hvad der foranledigede mig til at tage Ordet, er nærmest nogle Uttringer af det ærede Medlem (Hage), som reiste omkring paa de sydfste Heder og søgte efter Mennesker og faldt over en Bog med Ministre. Det ærede Medlem har atter veist en Diskussion om et Spørgsmaal, som jeg egentlig troede forlængst var afgjort, nemlig Spørgsmaalet om de vestjydske Jernbaner. Seg var oprindeligt enig med det ærede Medlem angaaende Havnen ved Esbjerg, jeg havde ligesom han meget lidet Tilbøielighed til at gaa ind paa en rasere Udvikling af vort Jernbanevæsen, og jeg modsatte mig derfor saavel Esbjerg Havn som de dertil knyttede Jernbaneanlæg, saalange dette Spørgsmaal overhovedet stod paa Dagsordenen. Det forekommer mig imidlertid, at det nu ikke staar der længere; men at Spørgsmaalet, efterat vi have vedtaget en Lov angaaende dette Anlæg, er udgaaet af Dagsordenen, og at ialfald den Diskussion, som her idag er reist desangaaende, kunde have været sparet. Seg skal dog for mit Bedkommende berigtige nogle af de Bemærkninger, som ere fremkomne imod disse Anlæg, og som det forekommer

mig allerede engang tidligere have været reiste; thi skjøndt jeg ikke blev overbevist, da de bleve slaaede af Marken, har jo dog det ærede Thing afgivet sinkendelse desangaaende, og det forekommer mig ikke, at der kan komme noget Godt ud af paany at tage dem under Overveielse; forinden Erfarungen har udtalt sin sidste Dom om dem. Seg skal da bemærke, at næstefter at det forekommer mig, at ville være et Brud paa Tro og Love imod de Rigsdagsmænd, som støttede den dengang forelagte Plan under Forudsætning af, at den vestjydske Bane blev en integrerende Del deraf, forekommer det mig ogsaa, at der nu er skredet saa vidt frem med vore Jernbaneanlæg, at der ikke fornuftigvis kan være Tale om at standse. Det vilde efter min Opfattelse være det Samme, som om man, efterat have havt Betænkelighed ved at paatage sig en kostbar storartet Bygning, men efterat de første Opoffelser vare gjorte; pludselig standsede og sagde: Det kan ikke nytte at lægge Tag paa Bygningen, thi den bliver allfor kostbar; det vilde dog netop være den sidste Dei, der vilde blive den kostbareste af alle. Skle heller kan jeg i fuld Udstrækning tiltræde Rigtigheden af de Betænkeligheder, der ere fremkomne. Seg maa gjøre opmærksom paa, at foruden at den vestjydske Bane vil blive meget billigere pr. Mil at anlægge end nogen af de andre Baner, er der endnu en Omstændighed, som slet ikke er bleven fremdragen under Diskussionen, men som dog utvivlsomt er væsentlig og betydningsfuld for det hele Anlæg, navnlig ogsaa i pekuniær Henseende, og det er, at medens der paa Vstkysten af Sylland ligger alle de Havne, som ere de naturlige og vigtigste Udførselssteder for Landets Raaprodukter, eter Syllands Vestkyst ikke en eneste Havn; men samtlige Produkter, der ere Gjenstand for Transport, ville paa Syllands Vestkyst søge til Jernbanen. Vestjylland er i saa Henseende stillet ligt med de store kontinentale Lande, som ligge langt fra Vstkysten, og for hvilke Jernbanerne ere det naturlige Kommunikationsmiddel. Den ærede Rigsdagsmand for Moeskilde (Hage) nævnte Tallet af de Kreaturer, der udføres her fra Danmark, og udtalte, at han ikke havde havt Leilighed til at undersøge, samt