

det end kunde gjælde for de allerede byggede jydsk-sjyenske Jernbaner, at de kunde give et Udbytte af henved 2 pCt, saa kunde dette, ialtfald ikke gjælde for de forventede vest- og syd-jydsk Jernbaner. Seg veed nu ikke, hvorfra det ærede Medlem kan hente en saadan Sikkerhed i sin Mening om dette Punkt. Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg) har gjort opmærksom paa, og jeg tror det Samme er Tilfældet med det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Sylv. Jørgensen), at Anlægssummen for de omhandlede Strækninger vil blive ulige billigere pr. Mil, end den har været for de allerede byggede Baner. At dette i væsentlig Grad maa bidrage til, at Foretagendet desto bedre kan svare sig, er en Selvfølge. Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds har endvidere gjort opmærksom paa en i mine Dine meget vigtig og for den paagjældende Bane fordelagtig Omstændighed, nemlig, at den vestjydsk Jernbane ikke vil faae den generende Concurrence af Dampskibsfart, som vel omtrent alle de øvrige Baner have, hvilket er en Omstændighed, som jeg ingenlunde tror vi bør overse. Der er endnu en Omstændighed — jeg tror ikke den er nævnt i modsat Fald har jeg overhørt den — som taler til Fordel for den vestjydsk Bane, og det er, at man ikke maa tænke sig dennes Op-land alene indskrænket til Egnene i Ribe og Ringkjøbing Amter, saasom den ganske vist og naturligt vil drage en stor Del af det forholdsvis velbefolkede, frugtbare Thisted Amt til sig. Det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds ønskede Vestbanens Bygning udsat i 2. til 3. Aar udover den bestemte Tid 1874, og hvad var saa hans Grund til at ønske en saadan Udsættelse? Det var, saavidt jeg hørte, kun den, at Esbjerg Havn ikke blev bygget i rette Tid; men vi haabe jo dog, at den vil blive færdig i 1872, medens Vestbanen, ifølge den paagjældende Lov, ikke skal være færdig før — men ganske vist ogsaa til — 1ste Juli 1874. Hvorledes nu denne Omstændighed, at Esbjerg Havn ikke bliver færdig i 1871, men forhaabentlig bliver det i 1872, kan være en Grund til at udsætte Vestbanens Bygning, kan jeg ikke indse. Man vil jo dog ind-

romme, at Esbjerg Havn først vil komme til at gjøre den fulde Nytte, naar ogsaa den vestjydsk Jernbane føres til Havnen, og selvfølgelig vil ogsaa da Havnen bedre kunne komme til at svare til de Omkostninger, der ere anvendte paa den. Hvad der iøvrigt skulde kunne tale for en Udsættelse, ser jeg ikke; thi der er jo intet Extraordinært foresaldet, som kunde tale derfor. Hvis der var indtraadt aparte Omstændigheder, saasom Misværet, Krig eller andre Landeulykker, da var Sagen en anden, men det er jo ikke Tilfældet. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds gif endnu videre og vilde have, at vi ganske skulde slaa Loven om de jydsk Jernbaner ihjel. Seg behøver neppe at udtale, hvilken overordentlig Krænkelse af berettigede Forventninger, hvilken dyb Skuffelse af begrundede Forhaabninger dette vilde bringe de paagjældende Egne. Seg vil ganske vist ikke gaa saa vidt, som en meget anset Mand derovre fra Sjælland gif, idet han sagde, paa givne Anledning til en høitstaende Embedsmand i Jernbanesvæsenets Tjeneste, at hvis Vestjylland ingen Jernbane fik, saa vilde der blive Oprør af en værre Bessaffenhed end det, der havde været i Paris. Enhver vil fatte, at dette var sagt i Spøg — det er en Selvfølge — og det kan naturligvis heller ikke falde mig ind for Alvor at tiltræde en saadan spøgende Udtalelse, men i alt Fald kan jeg sige saameget, at hvis man kunde tænke sig Muligheden af, at de Forhaabninger og Forventninger, som man ifølge den bestaaende Jernbanelov af 1868 har særdeles Grund til at nære, i Virkeligheden blive skuffede, saa vilde det frembringe en overmaade dyb Krænkelse og, som jeg tror, velbegrundet Misnoie hos den paagjældende Befolkning. Det vilde frembringe, og jeg tror med god Grund, en dyb og rodfæstet Overbevisning om en stor Forurettelse. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Hage) har gjort Vestjylland den Væe at unde samme sit Besøg, og han har da, ifølge sine Udtalelser, i Dagsmødet, faaet det Kjendskab ud af sit Besøg, at der paa den ene Side er Hav og Sandflitter og paa den anden Side Lynghe, og ved en anden offentlig Leilighed skal det samme ærede Medlem have udtalt, at af Ringkjøbing