

Hensyn til nogenomhelst af de Bæner, man hidtil har bygget, kunnet give bestemte Oplysninger i saa Henseende. Man kan anstille Beregninger om, hvilken Trafik der tilnærmelsesvis vil kunne ventes, og saadanne Beregninger antager jeg, at man ligesaa godt kan anstille med Hensyn til disse Jernbaner, som man har kunnet gøre det for en hvilkenomhelst anden Jernbane. Hvad det ærede Medlem anførte, med Hensyn til sin Rejse derude, ved jeg ikke, hvor megen Betydning man kan tillægge, thi saavidt jeg forstod det, har det ærede Medlem slet ikke bereist det Terrain, hvorpaa Jernbanen skal bygges, idet han nemlig reiste tværs over Sjælland til Ringkøbing og seilede paa Ringkøbing Fjord og derefter reiste længere mod Syd. Hans Oplysninger tror jeg derfor egentlig ikke kunne have Noget at betyde, thi Vestbanen vil blive anlagt langt nærmere ved Kysten, hvor der er en langt frugtbare Egn og en langt tættere Befolkning end den, der kommer ud for Amtet som Gjennemsnit. Det ærede Medlem var dog saa venlig at indrømme, at der maaske kunde tilføres Vestbanen nogen Trafik Nord fra, og han sigtede derved vel nærmest til Lemvigegnen og til Thisted Amt, hvorfra jeg ogsaa antager, at der vil kunne tilføres Vestbanen ikke Ubetydeligt. Dernæst udtalte han, at der vel var udført, jeg tror han sagde 36,000 Stk. Hornvæg, men det havde viist sig, at der deraf kun var ført 1,900 direkte til England, og det skulde bevise, at der ikke vilde komme til at gaa Hornvæg ad Vestbanen. Jeg tror nu, at det netop er et Bævis paa, at det vil blive Tilfældet. Saalænge nemlig Forbindelsen med England er saa slet i Henseende til Transporten af levende Kreaturer, som den nu er, idet man kun har Balget mellem at føre dem ud ved Hals, og lade dem gaa Nord om Skagen, eller maag lade dem gaa til Tønningen eller Hamborg, saa er det en Selvfølge, at der kun gaar Tid ad den direkte Vej til England, da det haader for dyrt og medfører for stor Risiko. Naar

derimod først Havnen ved Gæbjerg er færdig, vil der ganske vist blive en livligere Udførsel af Kreaturer direkte til England. Det blev udtalt af det ærede Medlem for Præsto Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), at naar Kommunikationsforholdene bleve noget bedre, vilde man indrette sin Produktion derefter, dels hvad Mejeridrift angik og fornemmelig med Hensyn til Kvægfedning. Deri er jeg fuldstændig enig, og det er netop det, der vil give denne Jernbane sin Betydning. Jeg kan saaledes ikke paa nogenomhelst Maade indrømme Rigtigheden af den Betragtning, som er gjort gjældende af de ærede Medlemmer for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (Tauber) og for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Hage), at enhver vest- og sydydsk Bane vil stille sig ugunstigere i Henseende til Rentabilitetet end de allerede anlagte. Jeg tror tværtimod, at naar man kun vil tage Hensyn dertil, vilde de have Udsigt til og Betingelserne for at kunne stille sig gunstigere i den Henseende. Endnu vil jeg gjerne tillade mig et Spørgsmaal til den høitærede Finantsminister. Jeg havde antaget, at den Dampskibs fart, som Staten nu holder vedfæstet imellem Korsør og Kiel, maatte ophøre ved indværende Finantsaars Udgang, idet man kunde gaa ud fra, at Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt til den Tid vilde være istand, og da den Jernbaneforbindelse kunde iværksættes, som man tilsigter ved Rattog over Syen, og hvorved Post og Rejsende kunne staffles frem med samme Hurtighed, som ved Dampskibsforbindelsen. Jeg vilde i den Anledning spørge den høitærede Finantsminister, om det ikke paatænkes at ophæve den nævnte Dampskibsforbindelse, som volber Staten et ikke ubetydeligt Tab, og som desforuden volber Jernbanen Tab, idet man derved vedligeholder en Concurrence med vore egne Jernbaner, som er meget kostbar. Det forekommer mig, at man passende vilde kunne anvende de Dampskibe, der nu benyttes paa denne Route, paa et andet Sted, f. Ex. til at faae en Dampskibs fart istand imellem Frederes