

bytte, saa har jeg ikke hørt noget Bevis, hvorpaa dette er støttet; thi at der er en mindre Folkemængde pr. □ Mil og saa Menneſter paa Landeveiene, kan ikke være noget Bevis for denne Beregning af ikke 4 St. i Udbytte. Jeg kan ikke forſtaa, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts Iste Valgkreds kan drage den Slutning, at fordi Esbjerg Havn ikke er bleven færdig til den Tid, ſom var beſteemt, derfor ſkulde den hellerikke kunne blive færdig i det tilkommende Finantsaar, iagtet hele Bevillingen blev givet. (Taub'er: Nei, det er ikke rigtigt!) Ja, jeg tror ikke, jeg læger meget ſæll, at derpaa byggede hait ſin Slutning. Da Esbjerg Havn ikke kunde blive færdig, mente han, at dette indeholdt Grund til at udsætte Jernbanens Anlæg. Naar man vil slutte ſaaledes, kan man blive ved i det Uendelige og ſige: Nu er Jernbanen ikke bleven færdig i det Aar, man ventede, lader os da nu ikke bevilge Mere til Esbjerg Havn. Jeg haaber, at Bevillingerne baade til de veſt- og ſydſydſte Jernbaner og til Esbjerg ville gaa igjennem i dette Thing og vinde Tilslutning ogſaa i det andet Thing, og jeg vil meget bede den høitærede Finantsminiſter om ikke at tage Henſyn til den Opfordring, der blev rettet til ham af det ærede Medlem for Skanderborg Amts Iste Valgkreds.

Tauberg: Da Forhandlingerne her i Thinget om Finantsloven ikke bleve bragte til Ende i Mødet igaar, og der idag er kommet forſkjellige Betragtninger frem, ſom man ikke kjendte dengang, og hvortil jeg finder Anledning til at fremkomme med nogle Bemærkninger, haaber jeg, at det ærede Thing undſkylder, at jeg et Dieblit opholder det. Den Betragtning, der her er gjort gjældende ſaaavel af det ærede Medlem for Skanderborg Amts Iste Valgkreds (Taub'er), ſom af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Gage), at Indkomſtſkatten abſolut ſkal være en Folge af Paabegyndelsen af de veſtſydſte Jernbaner, kan jeg ikke dele. Jeg tror ikke, at det er rigtig, naar man niener, at Jernbanerne ſhulle bygges for Indkomſtſkatten, og den høitærede Finantsminiſter har heller

ikke ſat de to Ting i Forbindelſe med hinanden. Han har ſagt ſimpelt og klart: vi opgjøve vor Balance, og Underſkudet ſkaffe vi tilveie ved Indkomſtſkatten. Naar navnlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Gage), ſom ſærlig dvælede ved de vånſkelige Forhold i Veſtjylland, og udmalede, hvor urimeligt det vilde være at bygge Jernbaner derovre, har anført, at der var ikke mere end 900 Menneſter pr. Kvadratmil og 18,000 Lønder Hartkorn i Ringkjøbing Amt, ſaa har det ikke ſaa overordentlig Meget at betyde overfor Jernbanespørgſmaal. Vel bevor en Jernbanes Rentabilitet for en væſentlig Del paa Befolkningens Tæthed; men naar man ſammenholder Udgifterne ved Anlæget af den veſtſydſte Bane med Udgifterne ved den øſtſydſte Banes Anlæg, ſaa ſtiller Forholdet ſig fuldt ſaa gunſtigt for Veſt- ſom for Øſtlyſten, idet en Mil Jernbane paa Veſtlyſten anlægges for Halvdelen af, hvad den har koſtet paa Øſtlyſten, og Forholdet imellem Folketalet paa Veſtjylland og Øſtjylland ſtiller ſig endog gunſtigere for Veſtjylland til de der beſteemte Jernbaners Anlægsſummer end paa Øſtjylland til Anlægsſummerne for de der anlagte Jernbaner. Man har ſagt, at Jernbanerne ikke ere noget værdifuldt Aktiv og ikke engang kunne give nogetſomhelſt Udbytte; ja, det ærede Medlem for Skanderborg Amts Iste Valgkreds (Taub'er) har endog med ſtor Sikkerhed udtalt, at der ikke engang vil blive 4 Skillings Udbytte. Jeg gad vidſt, hvorfra det ærede Medlem har de Oplyſninger, hvorpaa han støtter ſig, naar han afgiver ſaa beſteemt en Erklæring. Der foreligger idetmindſte mig bekjendt Intet, hvortil man med nogenſomhelſt Grund kan støtte ſig i denne Henſeende. Som jeg all' har tilladt mig at antyde, er Forholdet med Henſyn til Rentabiliteten af Jernbaner i Veſtjylland, naar man ſimpelthen lægger Folkemængden til Grund, ligſaa gunſtigt ja endog gunſtigere end for Øſtjyllands Vedkommende. Nogen Forrentning af den anbragte Kapital er viſtno ſingen fra Begyndelsen gaaet ud fra. Rigtignok udtalte den høitærede Finantsminiſter igaar, at da man behandlede den førſte ſydſte Jernbanelov, gif man ud fra et Udbytte af 2 pCt.