

hæn, thi det er nemlig ikke altid sagt, at man kan komme over fra Vøgtør, som er det nærmeste Punkt. Desuden bor jo Herredsfogden i Nærheden af Hjerritslev, og det kan altsaa ogsaa for Regjeringen til sine Tider være af Bigtighed at faae et Budskab befordret hurtigt derhen. Der kan saaledes være megen Anledning til at lade dette Forslag af Ministeren passere. Hvad Bogs angaar, erindrer jeg, at denne Sag ifjor var til Forhandling paa anden Maade, idetmindste mellem Ministeren og Finansudvalget, og det lod dengang til, at man, skjøndt man ikke kunde gaa ind paa det Forslag, som dengang forelaa om at oprette denne Forbindelse, dog anerkjendte, at det omhandlede Punkt idetmindste var lige saa vigtigt som mange andre Punkter, hvor der er etableret Telegraphstationer. Jeg skal saaledes blot gjøre opmærksom paa, at der paa Bogs er en søførende Befolkning af omtrent 300 Mænd, og det kan derfor være vigtigt for Næderne paa de Steder, hvorfra de omtalte Sømand fare — thi de fare jo for Størstedelen ikke fra deres egen D — ad telegraphisk Veie at komme i Forbindelse med Den, navnlig paa de Tider, da Kommunikation ellers ikke er let. Dertil kommer, at der, efter hvad jeg har hørt, er en meget lidlig Postforbindelse med Den, idet der nemlig aarligt forsendes omtrent 15,000 Breve. Egeoverfor den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (H. Sage), som i det Hele taget ellers er en Ven af Landets Udvikling i alle Retninger, men som dog, hvergang vi komme til Jernbaner og Telegraphanlæg — især naar visse Dele af Landet, og navnlig Sylland komme i Betragtning — gjør en eller anden, jeg vil ikke sige spydig Bemærkning, men dog Noget, som grændser op dertil, vil jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at der ved denne Leilighed er langt mindre Anledning til at komme med Betragtninger af den Art, jeg her sigtede til, end der efter Nogle — ikke efter min, men efter Andres, og navnlig det ærede Medlems — Mening maasse kunde være dertil i andre Tilfælde; thi, naar man gennemser Forregnelsen over de Linier, som man har betænkt at oprette, for de c. 30,400

Rd., viser det sig, at de faa at sige spredes til alle Landes Egne. Dette viser, at det ikke er sær Forskjærlighed for en eller anden Mand eller for et eller andet Punkt, og navnlig for Sylland, der har gjort sig gjældende, men at det har været selve Sagens Natur, som har drevet Ministeren til at gjøre denne Indstilling. Naar nu det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds savnede enhver Dplysning, tror jeg dog, man maa kunne sige sig selv, at der er en vis Grændse for de Dplysninger, som skulle meddeles. Jeg kan sige, at Regjeringen laar i høi Grad har lettet Finansudvalget dets Arbejde ved de fuldstændige Dplysninger, den har givet, i Sammenligning med, hvad der tidligere er meddelt. Det forekommer mig, at den har meddelt de trykte Bilag i en saadan Udstrækning, at man egentligt ikke godt kan forlange, den skulde gaa videre, og der har jo ogsaa været givet os andre Medlemmer Leilighed til at se de skrevne Bilag, som henlaa i Bureauet; jeg tror saaledes, at der har været givet alle de Dplysninger, som behøvedes om disse Punkter. Hovedbetragtningen ved den Slags Ting er dog den, som man selv kan tænke sig ved at betragte de Lokalteter, hvorom Taleren er, og det er blot med Hensyn til de for det ærede Medlem sædvanlige Ytringer, der ere fremkomne, at jeg tillader mig at gjøre Thinget opmærksom paa disse Omstændigheder. Jeg haaber altsaa, man vil følge Finansudvalgets Flerhed og forkaste disse to Forslag under Nr. 54 og 55. — Der er endnu et Punkt, som ikke er blevet omtalt — jeg hørte ikke, at den ærede Ordfører omtalte det — det er nemlig Forslagene under Nr. 47 og 48, som angaar Driften af Livsfor sikringsanstalten. Nogle Medlemmer have foreslaaet, at Udgiften dertil skal nedsættes med 2,000 Rd., og Andre, at den skal nedsættes med 1,000 Rd. Der var ifjor en temmelig haard Kamp om denne Sag, og man kom da til et Resultat, som ikke tilfredsstillende adskillige af dem, der nu optræde som Forslagsstillere; men det forekommer mig, at man begaar en Feil fra de Herrers Side ligeoverfor denne Forretning, og med Hensyn til Jernbaneforretningerne er der gjort lignende Forsøg fra andre Medlemmers