

Sjörning: Jeg skal paa Flertallets Begne tillade mig at anbefale Anlægget af de to Telegraphstationer, som to Mindretal fraraade. Hvad Sjerritslev angaar, da ligger det ganske vist, som den ærede Ordfører bemærkede, i en temmelig tyndt befolklet Egn, men det er dog Hovedstaden for Han-Herrederne, og det synes Flertallet, at man gjerne kan lade denne i saamange Henseender stedmoderlig behandlede Egn nyde godt af et saadant Anlæg, saa meget mere som der der findes en Poststation, saaledes at Udgifterne ved Telegraphens Drift rimeligvis vilde blive meget ubetydelige. Hvad Bogø angaar, foreligger der dels et Andragende fra Sogneraadet, hvori det er godtgjort, at det vil være af ikke ringe Betydning i Henseende til Lægeforholdene, om der bliver en Telegraphforbindelse mellem Bogø og Stubbe-
kjøbing, af hvilken Grund ogsaa Justitsministeren har rettet en Anmodning til Finantsministeren om at fremme denne Sag; dels foreligger der et Andragende fra 18 Skibsførere, som høre hjemme paa Bogø, hvori erklæres, at det ofte hænder, at Overfartsforholdene mellem Stubbekjøbing og Bogø forsinke Meddelelser til de om Vinteren hjemmeverende Skibsførere og andre Somænd ikke blot til Skade for dem selv, men ogsaa til Dphold og Ulempe for Rhederne, og hvem de ellers staa i Forbindelse med. For Finantsudvalgets Flertal har der været særlig Dpfordring til at støtte Forslaget om Anlæg af den sidst omhandlede Telegraphstation derved, at da der ifjor var Tale om at lægge en ny Traad igjennem Alfsund, rettede hele Finantsudvalget en Hensigt til Finantsministeren om at ville tage under Overveelse, om denne Traad ikke kunde føres over Bogø. Det har nu vist sig, at dette ikke kunde lade sig gjøre uden større Beføstning, og derfor er det, at man nu foreslaar at lægge en særskilt Traad fra Stubbekjøbing til Bogø. Jeg mindes overhovedet ikke, at noget Forslag fra Regjeringen om Anlæg af nye Telegraphstationer nogenstunde har mødt Modstand; thi man maa anse det for saa ønskeligt, at dette vigtige og store Gode udvikles saaledes, at selv fjernliggende Dele af Landet kunne faae Del deraf, efterhaanden som Indtægterne stige, og Telegraphvæsenets Status tillader det. Et-

hvert Forslag, som jeg mindes at have set fra Regjeringen i denne Retning, er derfor hidtil altid blevet modtaget med Belvilke fra Udvalgets Side, og jeg ser ikke nogen Grund til her at stille sig anderledes, selv om man ganske vist maa erkende, at den Benyttelse, der vil blive af Stationerne paa de nævnte to Steder, ikke vil blive stor. — Jeg skal dernæst tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa en Skrivelse fra Finantsministeren, der findes trykt i Betænkningen under Nr. 81, og som meddeler adskillige overraskende Oplysninger. Det er nu 5 Aar siden, at den daværende Finantsminister paa givne Anledning i det andet Thing lovede, at han vilde sørge for at faae en Omordning tilveiebragt af Færgesforholdene ved Salling Sund og Bils Sund. Han blev derved meget populær i hele Thisted Amt, og man begyndte at glæde sig over, at en saadan Omordning snart skulde ske, saaledes at man vilde komme i en taaleligere Forbindelse med det øvrige Land, hvis Kommunikationsmidler i de senere Aar ere blevne saa betydeligt udviklede. Man havde imidlertid ikke behovet at haste saa stærkt med denne Glæde, thi der er nu gaaet 5 Aar, uden at man er begyndt paa Foretagendet; man finder sig endnu paa Forberedelses og Underhandlingernes Standpunkt. Det er mærkeligt, hvor langsomt Sliet gaar her i Landet, og hvilken Ulyst mange af vore Autoriteter have til at skynde sig og at tage fat paa en Sag med Energi. Der blev nedsat en Kommission, som afgav sin Betænkning i Marts 1868, men den blev senere sammenkaldt paany med Forstærkning af nye Medlemmer, og den afgav da en ny Betænkning i September 1869. Derefter fremkom der i den paafølgende Rigsdagsamling et Forslag fra Finantsministeren om en Bevilling af 30,000 Rd. som Statskassens Tilskud til dette Foretagende, hvilken Bevilling blev givet med Beredvillighed og Enstemmighed. Jeg tillod mig den Gang at gjøre opmærksom paa, at det vist vilde være klogest, om man med det Samme fik en Expropriationslovs, da man neppe vilde kunne opnaa en Overenskomst med Eieren af Færgeselvelegiet. Det viste sig ogsaa, at dette ikke kunde naas, og dels af den Grund, dels