

mindre Sum, hvorom der var Tale. Efter- gaar man nemlig Budgettet nøie og lægger til Summerne paa selve Hovedbudgettet om- trent 1 Million Rigsdaler under de separate Fonds, der henhøre til Kultusministeriet, til- liggemed hvad der medgaar til Præstestabets Lønning, hvilket ikke kan anslaaes til mindre end $1\frac{1}{2}$ Million Rigsdaler, faar man til Resultat henved 33 Millioner Rigsdaler. Alle disse Penge gaa altsaa ud af Skatteydernes Lomme for at holde vort lille Lands Stats- husholdning igang, og dette forekommer mig at maatte paa det Indstændigste opfordre til at spare paa de Steder, hvor man gjør Ud- gifter med mindst Nytte. Jeg tror ogsaa, at det af den Grund vilde være saare heldigt, om den ærede Finantsminister vilde efter- komme det Dnsse, jeg udtalte igaar, og som den ærede Minister heller ikke syntes at have Noget imod at opfylde, nemlig at give en Oversigt efter Bruttosystemet over Indtægter og Udgifter; thi da vilde Befolkningen kunne se, hvad det er, der er Tale om paa Rigs- dagen, og hvad den betror sine valgte Mænd at raade over.

Scavenius: Jeg maa begynde med at talke den høitærede Finantsminister for den Forandring i Finantslovens Affattelse, som han har indført iaar, og hvorved der er opnaaet, hvad vi tidligere savnede, nemlig en tydelig og klar Udsigt over vor Formuestilstand. Det vil af disse to Formuesparagrafer, om jeg maa kalde dem saaledes, i Forbindelse med §§ 1 og 11 ses, at Statens Formuesstatus i det Finantsaar, vi nu gaa imøde, stiller sig i det Hele ret heldig, og naar man kun ser hen til Formueforbruget og Formueerhvervelsen, vil der jo ikke være nogen Grund til at søge ex- traordinære Indtægtskilder. Men man kan ganske vist ikke se bort fra, at det, det kom- mer an paa, er ikke alene dette, men tillige, hvorledes de aarlige Indtægter dække de aar- lige Udgifter, og i saa Henseende er det tyde- ligt nok, at der er et endog saa meget betyde- ligt Underflud. Dette Underflud har nu den høitærede Minister foreslaaet dækket dels ved Forbruget af Aktiver for lidt over 2 Millioner Rd. og dels ved at paalægge en ny Indkomst-

stat. Den høitærede Minister har ligeoverfor et æret Medlem, der gjorde gjældende, at man maatte kunde undvære Indkomstskatten ved at forbruge Mere af Aktiverne, bemærket, at han dog ikke kunde antage, at Rigsdagen vilde tvinge en Finantsminister til af Reservecensens Midler at realisere Mere, end han vel over- vejel kunde anse forsvareligt, og det kan man vistnok ogsaa ganske i sin Almindelighed give den høitærede Minister Ret i; men paa den anden Side maa det dog blive Rigsdagens Sag at tage under den nøieste Overvejel- se, om det, for at undgaa at realisere Mere af Reservecensens end det maatte finantsielt taget er rigtigt, vilde være heldigt at paalægge en ny Skat. Men imidlertid er dette jo ikke de eneste to Maader at dække Underbalancen paa: at forbruge af Beholdningen eller at paalægge Skat. Der er nu for det Første den Maade, som naturligt frembyder sig, Besparselser, men deri er jeg ogsaa enig med den høitærede Minister, at det vistnok ikke kan lykkes at gjennem- føre saa betydelige Besparselser, som vilde være nødvendige, for at Underbalancen derigjennem kunde dækkes. Men naar vi nu se hen til, hvad det egentligt er, som bevirker Underba- lancen, da er det jo de Jernbaner, som Re- gjeringen har foreslaaet skulde bygges i Vestjyl- land. Dette fremgaar saameget tydeligere deraf, at Finantsministeren har foreslaaet en saa høi Indkomstskat som en $3\frac{1}{2}$ Procents, ikke alene for at dække det Underflud, der er frem- kommet iaar, men ogsaa for at dække den Underba- lance, som vil fremkomme i det følgende Finants- aar paa Grund af Jernbanernes Bygning. Nu kan jeg for mit Vedkommende paa ingen Maade være enig med de ærede Herrer, der her i Thinget have foreslaaet slet ikke at bygge de jydskke Jernbaner eller dog at opsætte Byg- ningen. Jeg tror, at man gjør sig meget for ringe Tanker om den Trafik, der kan frem- komme paa de vestjydskke Baner, og jeg er i alt Fald fuldt overbevist om, at det mere og mere bliver en Bølgesag for det vestlige Sjælland at faae Jernbanerne og faae dem saa- rest muligt. Jeg har i alt Fald ladet mig fortælle, og jeg kan meget godt forstaa, at det forholder sig saa, at man i Sjælland mere og mere gaar over fra den ældre Driftsmaade med