

Rib. ud over det Beregnede vare medgaaede til Anlægget, uden at der, hvad der var det Bærfte, endnu kunde seile andre Skibe eller Fartøier ind i Havnen end de, der ogsaa forhen kunde komme, idet Indseilingen suarere var bleven mindre dyb end før, og man androg derfor om, at Staten maatte komme Byen til Hjælp ved at fortsætte Arbeidet. Jeg beklager mig nu ikke saameget over, hvad der er flet som over, hvad der ikke er flet, idet hele Foretagendet ikke vilde have været saa farligt, hvis det var blevet fortsat. Smidler-tid blev Regjeringen staaende derved og vilde ikke indrømme, at den havde Mere at betale end de omtalte 35,000 Rd., men gik omsider dog saa vidt, at den lod Sagen undersøge paany ved de Herrer Vandbygningsskyndige, som nu lede Arbejderne nede ved Esbjerg, og hvoraf den Ene ogsaa er den samme Mand, nemlig daværende Justitsraad Carlsen, som havde ledet Undersøgelsen ved Ribe, og disse to Mænd udarbejdede atter en Plan, hvorefter der endnu vilde behøves 35,000 Rd. for at uddybe Kanalen, saaledes at idetmindste 6—9 Gods Skibe kunde gaa ind; men da denne Plan blev forelagt Rigsdagen, negtede den at give disse 35,000 Rd. til Fortsættelse af, hvad der var begyndt, og man foretrak altsaa hellere at lade de alt anvendte Penge være ligesom kastede i Havet. Det havde nu endda ikke været saa ganfke besynderligt, om man var bleven staaende derved, men, hvad der, som sagt, er mig det allermeest Uforkarlige, er, at de samme Mænd bleve antagne og brugte — maasse i Forening med Flere, hvad jeg ikke veed — til at udkafe en ny Plan til Havne- og Indseilingsfordybning ved Esbjerg. Regjering og Rigsdag gif da ind paa Anlægget af en Havn derne, uagtet Saadant skulde koste omtrent 600,000 Rd., og uagtet man ikke havde nogen Sikkerhed for, hvad det vilde koste mere. Enhver, som har aabent Blik for og nogenlunde har Begreb om, hvorledes det staar til ved Esbjerg, vil kunne sige sig selv, at 400,000 Rd. — foruden de 200,000 Rd., som endnu ikke ere anvendte — ville ikke forslaa til at gjøre Havnen færdig. Da der nu allerede er anvendt omtrent 400,000 Rd., faae vi altsaa 1 Million Rigs-

daler, en Sum, som maasse endda neppe vil forslaa, men jeg vil nu holde mig til, at der endnu blot behøves de omtalte 600,000 Rd. for at gjøre Esbjerg Havn til det, som man har tænkt sig. Dertil kommer nu, at hvis man havde Havnen ved Ribe, da vilde et Jernbaneanlæg paa omtrent 3 Mil være overflødig. Der er nemlig fra Varde til Esbjerg over 5 Mil, og der er ligesaa langt fra Varde til Ribe, og altsaa bliver denne Sidebane til Ribe — som man kalder den, skjøndt den i Grunden er et Stykke af Længdebanen fra Sylland Syd paa til Tønder — forlænget med over 2½ Mil derved, at man dreier om ad Esbjerg. Hvad saadan en halvtredie Mils Jernbane vil koste i Anlæg og Drift, kan jeg ikke saa nøie udregne, men det vil blive mindst en Kapital paa 600,000 Rd. Driftsomkostningerne ville, som jeg engang har set i en Beregning, da der var Tale om at forandre Retningen af Everbanen, hvorved der kun blev 1 Mils Bane til Ribe, blive 5,000 Rd. aarlig pr. Mil, og jeg antager da, at disse 2½ Mil ville nok koste mindst 10,000 Rd. aarlig, og naar man kapitaliserer dette Beløb efter 4 pCt., vil det jo blive over 200,000 Rd. Jernbaneanlægget vil vistnok ikke koste mindre end 400,000 Rd., og vi faae altsaa taalt 1,200,000 Rd., hvilket vistnok er meget lavt anslaaet. Det løber maasse nok op til 1½ Million, men jeg vil nu blot holde mig til disse 1,200,000 Rd. Denne Sum vil være det Mindste, som Jernbanen og Havnen ved Esbjerg endnu ville koste. Nu vilde det næsten være u hørt, om jeg tillod mig at foreslaa, at man gav Ribe Kommune disse 1,200,000 Rd. og sagde: Nu anlægge I selv en Havn, men imod at stille Garanti for, at det bliver en god og sikker Havn. Her har man et naturligt Skyllebasin, som er tyve, ja maasse hundrede Gange saa kraftig, som det Gul, der er gravet ved Esbjerg, og hele dette Bærf vil være let anlagt og meget bedre end ved Ribe, thi der er ikke mindre end 5 Strømme, som støde sammen. Naturligvis maatte der sættes en Sluse i Kanalen, men en saadan antager jeg alligevel vil blive sat, thi det kan Regjeringen vistnok ikke negte, naar Befolkningen selv sætter et Dige. Et saadant er nu allerede til-