

nylig bemærkede. — Hvad Mulkten angaar, skal jeg ikke negte, at den synes at kunne blive noget høj, idet der er fastsat en Mulk af 20—200 Rd., men jeg skal heller ikke negte, at den Skade, der kan ske, de ødelæggende Følger, dette Fiskeri kan have, nok kunne berettigede til at sætte Mulkten lidt høj. Dog forekommer der mig at være noget for høj, men Anvendelsen af den højeste Mulk maa naturligvis ogsaa bero paa, om der foreligger Gjentagelse af Forseelsen; det er naturligt, at Mulkten i saa Tilfælde stiger. — Den næstsidste ærede Taler (Steenstrup) bemærkede, at Skaden ikke saa meget fremkom ved Anvendelsen af selve Redskabet som ved, at det føres frem med — som jeg tror, han udtrykte sig — uhyre Hurtighed. Efter Motiverne kan jeg ikke se, at dette altid er Tilfældet, thi der staar, at Fiskeriet udøves ved, at Baadene slæbes langs Bunden, fastgjorte til Fartøier, som drive for Bunden, saaledes at de altsaa ikke føres frem med stor Fart. Jeg maa tilstaa, at jeg heller ikke tror, at Farten forøger det Skadelige; men jeg tror tværtimod, at det nedskænkede Trawl især anvetter Skade, naar det faar Tid til rigtig at skrabe paa Bunden. Den høitærede Minister har ikke troet at kunne finde nogen anden Betegnelse end Ordet „Drivvaad“, og det er meget muligt, at det er rigtigt; jeg har ikke noiere tænkt derover, men maatte kunde man dog ligesaa godt sige „Slæbevaad“. Dette er dog, som sagt, en ligegyldig Ting; Sagen er blot, at man holder sig til den Fiskerimaade, som er udtrykt ved Ordet „Trawl“, hvilket imidlertid heller ikke ganske rigtigt betegner Sagen, thi „Trawl“ er ikke Andet end Nettet. Jo finere dette er, desto skadeligere er Fiskeriet, og det er netop med fintmaskede Trawls, at dette Fiskeri udøves. Det er netop den Skade, som derved affstedkommes, som vi kunne ønske hindret, i Særdeleshed hvad fremmede Fiskere angaar; thi det er jo meget vanskeligt at forebygge, at de nærme sig Kysten for meget. Jeg tror altsaa, at den høitærede Minister har gjort saare vel i at fremlægge dette Lovforslag, i Særdeleshed da vi vide, at Fiskeriet er en af Danmarks rigeste og vigtigste Næringskilder, og at det vilde være forbundet med ubodelig Skade,

om denne Næringskilde skulde blive ødelagt, idet mangfoldige Familier benytte den saavel til eget Underhold som til Afsetning. Jeg har ikke læst det Andragende, der er indgivet; jeg har kun hørt enkelte Momenter deraf, men efter dem at domme kan jeg ikke tiltræde deres Mening, som ønske, at det Lovforslag, her er fremlagt, maatte blive taget tilbage, hvad jeg tror var Meningen med Andragendet. Jeg kjender ikke de særlige Forhold, der finde Sted paa enkelte Steder, f. Ex. ved Nymindegab og flige Steder, men det er kun i Almindelighed, jeg har talt om det Skadelige ved den Fiskerimaade, som ved det Forslag, der her er fremlagt, forhaabentligvis vil gaa sin Undergang imøde.

Fjord: Jeg kan ikke Andet end sige min Anerkjendelse til de ærede Medlemmers, der have udtalt deres Anerkjendelse til den høitærede Minister for nærværende Lovforslag. Men hvad jeg nærmest har begjæret Ordet for, er for at udtale mig om Ordet „Drivvaad“. Jeg tror, at det er en noget uheldig Benværelse, thi man vil derved komme ind paa alt Fiskeri med Vaad. De allerfleste Vaad ere jo Drivvaad, og de allerfleste Vaad trækkes langs med Bunden af Vandet, hvor den Slags Fiskeri drives. Derimod er jeg fuldstændig enig i, at den Slags Vaad, som der nærmest ved Lovforslaget er tilfattet at sætte en Hemsko paa eller forbyde, bliver forbudt, navnlig Trawl-Vaad — Trawls er jo et engelsk Navn —; den Slags Vaad er det jo især, der ødelægger ikke alene Groden paa Havbunden, men ødelægger jo ogsaa de Dyr, hvoraf Fiskene leve, og den Slags Vaad finder jeg det derfor fuldstændig rigtigt at forbyde. Naar det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. S. Christensen) har talt om Fiskeriet i Nymindegab med Vaad, turde det maasse være et Spørgsmaal, hvorvidt Fiskeri med Vaad der i det Hele burde tillades; thi Silden, som gaar fra Havet ind i Ringkjøbing Fjord, skal ubetinget ind igjennem Nymindegab; dersom de optages der allesammen eller for største Delen, vil saagodt som ingen af dem komme ind i Fjorden, og det er ganske vist, at langs hele Kistkysten drives Fiskeriet i