

der gjælde om Fiskemaaden og Fiskeredskaberne i Limfjorden. Dette skal jeg henstille til nærmere Overveielse.

**Tauber:** Det Lovforslag, som her er forelagt, har sin Oprindelse i de Klager, der i sidste Sommer have lydt i temmelig stort Omfang fra forskjellige Kyststrækninger rundt omkring i Landet, idet Fiskerne have beklaget sig over, at navnlig fremmede Fiskere paa en for dem skadelig Maade have drevet det saakaldte Elæbvaads- eller Trawfiskeri i deres umiddelbare Nærhed, hvorved de have ødelagt Yngelen, ja tildels endog deres Fiskeredskaber. Disse Klager have naturligvis maattet bringe den meget ærede Minister til at underkaste denne Sag en Undersøgelse og til at fremkomme med et Lovforslag, som kunde sætte en Grændse for en saadan Indgriben dels i vore nationale Rettigheder og dels i den nævnte Klases Bøjsædsanliggender; men det turde dog fortjene Overveielse, om den høitærede Minister har havt Ret i at give denne Lov et sa stort Omraade, som han har gjort. Uden selv at være sagkyndig i denne Retning er jeg bleven bragt paa denne Tvivl ved at modtage en Skrivelse fra et større Antal Fiskere ved Middelfart, hvori de gjøre gjældende, at Drivvaadsfiskeriet idetmindste for deres Kyststræknings og deres Farvands Bedkommende ingenlunde har den Karakter, som er bleven tillagt det i Lovforslagets Motiver. Jeg har tilladt mig at overreffe Andragendet til den høitærede Formand, som idag har anmeldt det, og det vil findes paa det ærede Things Bord, hvorfor jeg kun ganske kortelig skal angive, hvad de paagjældende Fiskere have anført. De paastaa — og det er deres Hovedklage — at det, at disse Drivvaad skulle skade Dunden og derved skade Fiskeynglen, ingenlunde kan gjøres gjældende med Hensyn til de Redskaber, de benytte, idet disse ikke ere sværere end almindelige Haandvaad og derfor paa ingen Maade kunne være Gjenstand for Forbudet. Der meddeles nogle særregne Oplysninger i Andragendet, som jeg tror ere af Betydning. Den for et Par Aar siden afdøde Schmidt, der, som bekendt, var Regjeringens Konsulent i Fiskerisager, har

efter hvad der gjøres gjældende i Skrivelsen, opfordret Fiskerne ved Middelfart til og oplært dem i at bruge Drivvaad, samt altsaa opfordret dem til at anskaffe Drivvaadsfiskefartøier. Dette er altsaa paa en Maade sket efter Tilskyndelse af Regjeringens Konsulent; og disse fattige Fiskere ville komme til at lide et temmelig betydeligt Tab, hvis de nu skulle forandre den Fiskemaade, de engang have indført efter Regjeringens om ikke direkte, saa dog indirekte Tilskyndelse. Dertil kommer, at der er Forskjel paa de forskjellige Arter af Drivvaad, som bruges, og det turde ikke være usandsynligt, at de Drivvaad, der bruges ved Middelfart, ere af en anden og mindre skadelig Beskaffenhed end de, der have været Gjenstand for Klage, og som navnlig bruges af de fremmede Fiskere. Det turde maasse ogsaa være værd at undersøge, om ikke Drivvaadsfiskeriet i visse Farvande kan drives uden Skade, medens det derimod i andre Farvande maa anses for skadeligt for Fiskeynglen. De Farvande, hvor det maa kunne drives uden Skade, ville nærmest være de dybere Farvande, hvor Fiskene ikke hngle i nogen særlig Mængde, og hvor Strømningerne medføre en stor Mængde Dræffisk; i saadanne Farvande, hvor Fiskeriet til visse Tider og under visse Omstændigheder kan drives med stor Kraft og Udbytte, maa man tilstede Brugten af virksommere Redskaber, end der i Almindelighed bruges. Jeg tror, at der i, hvad jeg her har tilladt mig at fremsætte, vil findes at være Udskilligt, der maatte kunne begrunde en nærmere Undersøgelse af, hvorvidt ikke Regjeringens Lovforslag idetmindste bør undergaa en Del Indskrænkninger, og det vilde derfor være mig kjær, om Sagen kunde blive Gjenstand for nærmere Undersøgelse, inden den kommer til 2den Behandling.

**Steenstrup:** Jeg kan for mit Bedkommende ubetinget udtale min Tak til den høitærede Minister, fordi han har forelagt dette Lovforslag, men endnu mere taknemmelig vilde jeg have været, hvis han havde udstedt en foreløbig Lov af det Indhold, som det nuværende Forslag har. Det forekommer mig, at den høitærede Ministers egne Motiver maatte