

disse Jernbaners Bygning opgives. Det ligger aldeles udenfor min Tanke. Efterat vi have anlagt Esbjerg Havn, efterat der er givet de paagjældende Egne et udtryffeligt Tilfagn, og efterat der er taget Forudbetaling af dem, vilde det selvfølgelig ogsaa være høist ubefindigt og utilbørligt, om dette Løfte, som er givet disse Egne, ikke blev indfriet. Jeg bemærker udtryffeligt, at det ikke er noget Duffe om at faae disse Jernbaners Bygning opgiven, som har bevæget mig til at tage Ordet; men paa den anden Side tror jeg, at Forholdene stille sig saaledes baade i finantsiel og ligeledes i andre Henseender, at det tynde være onskeligt at overveie, om dog ikke idetmindste Bygningen af en af disse Baner, nemlig den vestjydske, burde udsættes i 2 eller 3 Aar udover den Tid, der er fastsat i Loven af 1868. Den høitærede Minister førtes, om jeg saa maa sige, lige hen til denne Konklusion, og det undrede mig, at han ikke følte sig foranlediget til at drage selve denne Konklusion; jeg havde onsket, at han havde gjort det, eller jeg tør maasse sige, at han havde havt Mod til at gjøre det. Naar vi bygge Esbjerg Havn færdig, er det nødvendigt, at der samtidig dermed kommer en Bane dertil, og den vestjydske Banes Bygning, hvortil der allerede ifjor er bevilget Pengene, bør derfor ikke udsættes, men det er derimod ikke ubetinget nødvendigt for Esbjerg Havn strax at begynde paa den vestjydske Bane. Fremdeles maa det erindres, at den Forudsætning, der var for, at Tidsfristen for disse 2 Baners Fuldbendelse blev sat til det Tidspunkt, som staar i Loven af 1868, nemlig den 1ste Juli 1874, var, at Esbjerg Havn blev færdig til den Tid, som er fastsat i samme Lov, hvilket Tidspunkt var, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) ganske rigtig bemærkede, 1ste Januar 1871; men nu ere vi komne ud over den 1ste Januar 1871, og udover det Tidspunkt, som blev fastsat i den Kontrakt, der er affluttet med Ingenieurerne for Esbjerg Havn. Jeg kan heller ikke sige, at jeg nærer den samme Forventning som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, naar han udtalte, at det mere for det næste end for indeværende Finantsaar skulde være Regjeringens Haab, at

Esbjerg Havn blev færdig; thi det vil jo være i det ærede Things Grindring, at ligesom den høitærede Minister taar har forlangt Restbeløbet af den til Esbjerg Havn bestemte Sum bevilget, saaledes begjærede og modtog han ogsaa det fulde Beløb dertil ifjor. De Dplysninger, som foreligge trykte i Anmærkningerne til Finantsloven, give heller ikke nogensomhelst grundet Udftigt til, at det vil kunne ske; Beløbet staar ganske kort betegnet, kun som et Regnestykke; der er ikke Spor af Dplysninger om det Standpunkt, hvorpaa Esbjerg Havn befinder sig, og hvis jeg ikke er feil underrettet, antager den Komite, som Regjeringen har betroet Tilsynet med Esbjerg Havns Anlæg, ikke, at dette Anlæg vil blive færdigt hverken i det kommende eller neppe engang i det næstkommende Finantsaar. Det er selvfølgelig mit Duffe, ligesom jeg antager, at det er ethvert Medlems Duffe her i Salen, at Regjeringen vil gjøre Alt, hvad der staar i dens Magt, for at bringe Havneanlægget færdigt saa hurtigt som muligt, at den vil bruge alle de Midler, som Kontrakten hjemler den, for at fremskynde Tiden, men vi staa her ligeoverfor en Kontrakt, som allerede er overfærdet, og ligeoverfor det Faktum, som jeg antager for temmelig uundgaeligt, at Havnen i det Tidligste vil blive færdig to Aar efter Bestemmelsen, ja maasse tre. Den Forudsætning, under hvilken Rigsdagen for tre Aar siden bestemte, at den vestjydske Jernbane skulde være fuldbendt den 1ste Juli 1874, er altsaa ikke tilfede, den er forsvunden siden den Tid, og jeg tror derfor, at der ikke selv fra de ærede Medlemmers Side, som med saa stor Iver forfægtede denne Sag, vil kunne være Noget til Ginder for, ikke at man opgiver denne Plan, men at man giver en Udsættelse af Tiden med Hensyn til Fuldbendelsen af den ene af de to Baner, som Loven af 1868 omhandler. Den Henstilling, jeg vil gjøre til den ærede Minister, gaar altsaa ud paa, om han ikke vil finde sig foranlediget til at forelægge et Lovforslag, hvori Fristen for Fuldbendelsen af den vestjydske Bane forlænges til 1876. Naar den finantsielle Virkning af en saadan Foranstaltning skulde tages i Betragtning, antager jeg, at det vilde medføre en Be-