

paa en Overveelse af de forskjellige Hensyn, som allerede ere gjorte gjældende, men at man skulde holde sig alene til, at der er givet et Løfte, som skal udføres, og alene det at indlade sig paa en Drøftelse af, hvorvidt man er tilfunds at gaa fra sit Ord, vilde allerede være halvt at bryde dette.

**Berg:** Det ærede Medlem for Roskilde (Hage) har for det Meste, naar han taler, Patteren paa sin Side, og det er jo en stærk Magt; men den har dog ikke været stærk nok til Dato til, at han kunde faae sine Hensigter med Hensyn til den vestjydske Jernbane og Esbjerg Havn udførte. Men ved Siden deraf har det ærede Medlem den Ynfte at blive hørt, ikke alene indenfor denne Sals Bæge, men, tør jeg sige, lige til Besterhavet. Man lægger der noie Mærke til, hvad der her forhandles om denne Sag, og specielt paa, hvad det ærede Medlem fortæller derom. Jeg fik saaledes i Sommer derovre opfrisket i Grindringen fra Forhandlingerne sidste Gang i denne Sag en Morsomhed, som det ærede Medlems Tale havde givet Anledning til. Han udtalte sig nemlig, som om det vilde være aldeles tilstrækkeligt, hvad der ogsaa forøvrigt antydedes idag, om vedkommende Egne fik en Hestebane til at befordre Stude paa; dertil blev svaret af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Kjær): hvorfor skulle Studene fjøre saa forment, at de skulle have Heste til at fjøre sig? Hvorfor kunne Kammerater ikke godt befordre hinanden indbyrdes, og Banen altsaa blive ikke en Hestemen en Studebane? Jeg er tilbøielig til at antage, at Bestynderne maatte finde sig i kun at faae en Studebane, hvis man fulgte det ærede Medlem og de ærede Forslagsstillere; thi skulde der kunne ske en saadan Revolution i Folks Anskuelse paa et saa kort Aaremaal, at de nu vilde forkaste, hvad de for 3 Aar siden vedtog, hvad vilde der da ikke kunne ske inden 1878? Jeg tror derfor, at Forslagets Vedtagelse maatte bringe Bestynderne til at gjøre sig fortrolige med Tanken om at faae Stude til at befordre Stude. (Rø: Og Evinene!). Ja, jeg kan tage Evinene med. Det ærede Medlem

(Hage) talte nemlig om Evin, og han hentydede til en lille Samtale imellem den høitærede Konseilspræsident, og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luren). Jeg forudsætter, at det er rigtigt refereret, men hvis saa er, har det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds i 1867 talt imod sig selv fra 1865; thi det ærede Medlem udtalte i 1865 som Drøfver for Udvalget i den jydsk Jernbanesag, at mange af Syllands Produkter, saasom Kreaturer, Smør, Fedevarer, tabte Meget i Vægt ved at udsættes for den lange Reise, hvorfor Banen anbefalede, og efter denne Tale vilde Banen befordre meget Andet end Evin. Dette med Hensyn dertil. Saa er der dernæst et andet Spørgsmaal. Det var besynderligt, siger det ærede Medlem, at Lovforslaget om disse Baners Bygning kom frem i 1867—68. Jeg tror ikke, at der var noget Besynderligt deri. Det kommer jo ikke saaledes dumpende ned. Vi maa nemlig erindre, at tre Aar iforveien var der af den kongelig danske Regjering forelagt et Lovforslag om en Tverbane fra Vandrup til Bestkysten, og at denne Tverbane var bleven anbefalet af Udvalgets Flertal af Hensyn til den Betydning, som den vilde have for at hjælpe paa vore Forholds Udvikling derovre, navnlig efter den ulykkelige Krig. Jeg turde maasse læse et Par Linier op; det hedder i Betænkningen fra det i 1865 nedsatte Udvalg: „Genholdende sig hertil, og med denne Betragtning for Die, formener Udvalgets Flertal, at en hurtigst mulig Tilbeiebringelse af en Forbindelse mellem de jydsk Jernbaner og en Udfibningshavn paa Bestkysten, saa god som man efter Omstændighederne kan forstaae den, har en saa stor Betydning for Syllands Døkomst efter den ulykkelige Krig, at man ikke bør sty det forholdsvis ringe Offer, der kan være forbundet med at anlægge denne Jernbane allerede nu og forlænge den ud til Kysten.“ Denne Del af Planen i den af Regjeringen forelagte Lov fik et saadant Skudsmaal af Udvalgets Flertal, og den er forfattet, underkrevet og forsvaret af Udvalgets Drøfver, nemlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luren). Han vil