

Nielsen, udtale, at dersom vi delvis gik ind paa Besparelse i vore Hærudgifter, vilde vi opgive vor Selvstændighed, men naar Hærløven foreslaa til Revision, vilde han være med til meget betydelige Besparelser; altsaa vil der ikke blive Tale om Opgivelse af Selvstændigheden, naar Hærløven om et Aar eller to kommer til Revision. Jeg har ikke hørt Nogen tale om Hærløvens Revision, uden at han har sagt, at naar den foreligger, saa maa der spares; thi de Udgifter, der medgaa, ere for store. Er der nu Sandhed i de Hærrers Tale, som jeg ikke tvivler om, saa vilde vi faae de Summer ind, som Jernbanen vil koste, uden at gaa til en ekstraordinær Skat, altsaa, vi gaa ikke ud paa at udsætte den ekstraordinære Skat, men paa aldeles at befri Befolkningen herfor. Jeg vil sige med det ærede Medlem for Rjøbenhavns 9de Valgkreds (Turen), at jeg tror, vi maa drage Omhu for, at de nu tilendebragte Baner kunne forrente sig paa den bedst mulige Maade, og jeg er enig med ham i, at det ikke kan ske, uden at man kommer til en fast Bro over Limfjorden, forsaavidt den kan staaes tilbeie for en saadan Sum, som Rigsdagen maatte finde det rigtigt at bevilge dertil. Det ærede Medlem nævnte 2 Millioner. Jeg har jo intetsomhelst Begreb om, hvor stor Summen vil blive, da jeg ikke kjender dertil; men det er sagt mig fra et Par Mænd, som jeg tror have meget Kjendskab dertil, at Omkostningerne ved en saadan Bro vilde ikke meget overstige 1 Million. Have vi Penge tilovers til Anvendelsen deraf, saa skal jeg ikke være uvillig til at gaa med, skjøndt jeg har været en Modstander af Banen, thi jeg anser det for rigtigt, at skal den forrente sig, saa maa vi komme til en fast Bro. Djsaa det Hensyn synes jeg, at de Hærrer kunde tage, der nu ere saa ivrige imod at udsætte Tilendebringelsen af disse Baner nogle Aar. Vi maa derhos erindre, at den ærede Indenrigsminister har gjort opmærksom paa under en tidligere Forhandling, at han til 2den Behandling af Finansloven vil foreslaa en Bevilling paa 100,000 Rdl. til Materiel. Det er ogsaa af de Forslag, som vi vanskeligt kunne komme bort fra,

naar der viser sig en Mangel, og den ærede Minister tilføiede, at naar han ikke freikom med Forslag om en større Sum, saa var det fordt — ja jeg huffer ikke Ordene saa nøie, men jeg lægger dog maasse ikke nogen vrang Mening i dem, naar jeg siger, at han mente, at han vilde foreslaa en større Sum, naar han kunde være vis paa at faa den bevilget. Jeg skal foreløbig indskrænke mig hertil, men dog til Slutning udtale, at naar man forelægger et Forslag her i Thinget, saa forelægges det jo saaledes, som man helst ønsker det vedtaget, men at det er ligesaa vist, at de nuværende Forslagsstillere saavel som alle Andre maa bøie sig for den herskende Stemning, som er tilstede, og hvis Thinget derfor skulde tage noget som helst Hensyn til, hvad der er fremkommet, lade Forslaget gaa til 2den Behandling og mulig til et Udvalg, saa er det en Selvfølge, at Forslagsstillerne — jeg kan gjerne sige med Glæde — vilde gaa ind paa enhver Moderation, der kan staae deres Hovedtanke noget som helst Indpas, og Hovedtanken er at komme bort fra den ekstraordinaire Skat. Det fastholder jeg er Hovedpunktet i Forslaget; og om nok saamange Taleere kunne paaftaa, at de to Ting hænge ikke sammen, saa skal jeg faae ligesaa mange for min Mening, at der er den fuldstændigste Forbindelse derimellem.

**Winter:** Jeg skal ikke blande mig meget i denne Strid, men jeg skal dog bemærke, at det forekommer mig, at man, at dersom det foreliggende Forslag skulde blive til Lov, vilde komme til at begaa en stor Ubillighed imod Bestyrerne. Naar man tænker sig, hvorledes disse have virket med Hensyn til de Love, der angik Jernbaneanlægene i Sylland ligesaa 1860, forekommer det mig, man maa sige, at de have søiet de Duffer, der ere fremkomne endog fra nogle af dem, som have talt saa stærkt for dette Lovforslag, at det vilde være utafnemmeligt, hvis man nu vilde søge atter at udskyde Tiden for Anlæget af den omhandlede Bane. Det er uegennyttigt af mig at fremhæve dette, thi jeg kan sige at Bestyrerne have hjulpet til at give Ostbanen en-