

opmaalt i lang Tid —, der er idetmindste 12 Fod Bred, og Længden er ikke mere end ca. 8,000 Alen. Altsaa Forlængelsen af Jernbanen til Girtsholmene er et Spørgsmaal, som jeg kan forsikre de Herrer om, at det ikke vil vare længe, inden det kommer til at træde frem, og da maa det underkastes den nøieste Overveelse, om det lader sig udføre. Vil man fremme Trafikken paa Gøteborg og den sydøstlige Del af Norge, maa man stride til det store Arbejde paa dette Sted; det er en ligefrem Konsekvens af det Anlæg, som der engang er begyndt paa. Ser man altsaa hen til disse Ting, kan jeg ikke Andet end anbefale det høitærede Thing at underkaste dette Spørgsmaal, som her er fremkommet, en fornyet Overveelse ved at lade Lovforslaget idetmindste foreløbig gaa videre.

**Bøffen:** Den sidste ærede Taler søgte sin Berettigelse til at forsvare det foreliggende Lovforslag deri, at han havde været en Modstander af Jernbaneanlægene i den Udstrækning, hvori de ere blevne vedtagne. For mig staar det ikke saa, at deri er nogen Berettigelse, hvorfor man kan støtte et Forslag som det, der ligger for. Jeg har bedet om Ordet for en kort Bemærkning netop som Ikke-Syde, og som Repræsentant for en lille Landsdel, der neppe har Haab om at faae Gavn af eller Del i noget Jernbaneanlæg, ikke engang har Udsigt til at faae nogen Fordel af det af den sidste Taler nævnte Jernbaneanlæg til Masnedø, men tillige som en af dem, der har været imod det Princip og det System, der er ført igjennem i en saa vid Udstrækning i Sylland, idet jeg ogsaa, skøndt jeg ikke har været med til at vedtage den Lov, som her er Tale om, nemlig Loven af 24de April 1868, dog ogsaa mener, at der kunde have været taget et stærkere Hensyn til de Byrder, som de kommende Aar vare istand til at bære. Men for mig staar denne Sag anderledes, idet vi staa ligeoverfor en gjældende Lov. Det er ingenlunde min Mening, at en Lov ikke skulde kunne forandres ved Lov; tværtimod, det kan i mange Tilfælde haade være rigtigt og heldigt, at Sigt sker, men at revidere en Lov

— saaledes som den første ærede Taler sagde — inden den overhovedet er udført, ja, inden man tilbøielig er begyndt paa at udføre den, vil efter min Mening være unaturligt. Hertil kommer imidlertid et Forhold, som stiller Sagen helt anderledes for mig, idet der nemlig er vedtaget en Lov, hvori der er givet en Landsdel et Løfte, et Tilspagn af saa stor Betydning som dette for det hele haade materielle og for en Del ogsaa aandelige Velvære. Naar det er sket, kan jeg ikke for mit Vedkommende være med til at berøve en Provinds, om ikke ganske Udsigten til at faae dette Løfte indfriet, saa dog Udsigt til, at det bliver indfriet i en nærmere eller fjernere Fremtid. Saamange Forhold ordnes derefter, saamange Stemninger danne sig efter et saadant Tilspagn og Løfte, at der vil finde en Skuffelse Sted, hvis Betydning jeg sætter høiere end den Udgift, Realisationen vil medføre for Statskassen. Det er ikke noget Offer til nogen Slags Afgud, naar vi ville fastholde denne Ordning, der ved Lov nu bestaar. — Da jeg har Ordet vil jeg endnu tilføie en Bemærkning, som skulde være en Protest mod en Uttring, der for nogen Tid siden fremkom og gjorde mig og flere ondt. Der var i et af de større kjøbenhavnske Dagblade indrykket en Artikel mod Fortsættelsen af det jydste Jernbanenet, og heri argumenteredes der blandt Andet paa den Maade, at det hed, at for den Minister, som gennemførte den jydste Jernbanelov, stillede Syllands Fremtid sig i et altfor glædeligt Lys, som ikke overstyggedes af den preussiske Drns Binger. En Uttring som denne betegner en Tendents, som man i samme Grad maa hærmes over og bedrøves ved. Er det Meningen, at vi skulde fræmmes bort fra at gjøre Noget for Sylland af Hensyn til, at vi dog ikke ere istand til at forsvare det mod dets nærmeste Fjende, saa stemmer jeg med Glæde for enhver Bevilling, som Loven kræver til Fuldførelsen af disse store Anlæg, og jeg kan tilføie, at jeg forsaavidt ogsaa vil stemme for en Indkomstskat, dersom det skulde vise sig, at disse Anlæg gjorde det nødvendigt; men paa den anden Side maa jeg fastholde, at der