

Hjørring og en Spids ud til Fredericia, meget mere hen paa, at den er beregnet efter den lokale Trafik end beregnet som Længdebane paa den gennemgaaende Trafik. Jeg tror, at naar Jernbanespørgsmaalet igjen bliver taget under Overveielse, skal man have Opmærksomheden henvendt paa, hvorledes man ikke alene kan komme Hensynet til Trafikken imøde, men ogsaa kan erhverve et større finantstelt Udbytte af de Jernveie, som allerede ere i Brug i Jylland. Gjennemgaar man Regnsfaberne for Jernbanernes sidste Driftsmaal, saa kan det ikke negtes, at der deri viser sig en glædelig Fremgang. Indtægten pr. Banemil vover ikke alene Klar for Klar, men den vover mere, end man forud havde beregnet. Ser man hen til det Overskud, som jydskt Jernbaner give, saa er det, navnlig i det sidste Klar, større, end man havde ventet, og det er min Overbevisning, at det Overskud, som er paaregnet for Jernbanerne i Finantsaaret 1872—73 efter Finantslovsforlaget, vil forøges, navnlig derved, at de beregnede Udgifter ville kunne nedsættes. Der er altsaa heri en Fremgang, og det er en Fremgang, som man efter min Mening skal have Opmærksomheden henvendt paa for den gennemgaaende Trafiks Skyld. Naar vi tale om den gennemgaaende Trafik for de østjydskt Baner — man maa vel kunne kalde dem saaledes, skjøndt de som sagt ere som Stykker satte op til den tidligere Overbane — er der to Punkter, hvorpaa man skal have Opmærksomheden henvendt, to Punkter, som trænge til Forbedring, og hvis Forbedring vil hjælpe til at fremme den gennemgaaende Trafik. Disse Punkter, mener jeg, bør ogsaa tages under Overveielse, naar Loven af 24de April 1868 bliver underkastet Drøftelse, og da navnlig ved et af Thinget nedsat Udvalg. Disse Spørgsmaal skalde man da søge at løse, dersom man tror, at Skatteevnen er af den Besskaffenhed, at den Sum, som er forlangt for det næste og derpaa følgende Klar, kan staaes tilveie, og navnlig skalde man da undersøge, om det ikke vilde være rimeligere og hensigtsmæssigere at anvende Noget af Summen paa Tilveiebringelsen af de Arbeider, som jeg nu i Korthed skal nævne, fremfor paa Gølstebro-Ringløbing-Barde Banen. Det ene

er det bekjendte Punkt ved Limfjorden. Overgangen over Limfjorden er et Spørgsmaal af den allerstørste Betydning for de østjydskt Baners Fremtid. Forholdene ved Limfjorden ere vanskelige; baade Tilveiebringelsen af en Dampfærge og Tilveiebringelsen af en fast Bro lade sig vanskelig iværksætte, Dampfærger, fordi der er Forhindringer ved den rivende Strøm og Isforholdene, og den faste Forbindelse, fordi Vandet er dybt og Bunden af en saadan Besskaffenhed, at den gjør Opførelsen af en Bro kostbar. Vi ville snart faae at vide, hvor Meget den vil koste, jeg antager henimod 2 Millioner. Her er altsaa et Punkt, der fortjener en nøie Overveielse, naar Taler er om at bringe Udbytte ud af de østjydskt Baner. Det andet Punkt, jeg skal nævne, har ikke været underkastet Drøftelse her, men er et Tidsspørgsmaal, som vil komme under Overveielse og trænge sig frem tidligere eller senere. Det vil erindres, at, da der her var forelagt Forslag til Anlæg af den jydsktjællandsk Jernvei, holdt jeg for mit Bedkommende meget stærkt paa, at Veien skalde føres over til Masnedø, saa at Endepunktet kunde komme til at ligge ved dybt Vand, idet Forbindelsen fra Masnedø var meget lettere end den fra Bordingborg, naar man skalde over til de jydsktjællandske Der. Men her mødte jeg den Indvendning, at der imellem Sjælland og Masnedø er et seilbart Løb, over hvilket en Dæmning af den Besskaffenhed, som man paatænkte, vanskelig lod sig lægge. Her ved de jydsktjællandske Baner finder et noget lignende Forhold Sted; de østjydskt Baner ende paa et uheldigt Punkt, nemlig ved Frederikshavn. Frederikshavn har ikke nogen god Havn, det er en Havn, der let sander til, som er vanskelig at holde ren, og som har den Mangel, at der udenfor danner sig Sandbarver, som gjøre, at den undertiden er meget besværlig at besæile. Derimod er det saa heldigt, at der udenfor den jydsktjællandske Østkyst ogsaa ligger et Masnedø, nemlig Hirtsholmene, hvor der vil kunne anlægges en Havn, og imellem Hirtsholmene og Fastlandet er der ikke noget saadant Løb som nede ved Masnedø, tvertimod, der er en Sandbarre, hvor, saavidt jeg veed — den har ikke været