

det, som sagt, derhos har er Forpligtelse. Der-
til kommer, at man maa tage i Betragtning,
at der Nord for Gribstov er et ganske bety-
deligt Opland, som tidligere har været afflaaret
fra de lettere Jærdselsmidler, og som jeg er vis
paa vil tage overordentlig velvilligt imod den
Tante at faa en Bane gennem Skovene. Jeg
tror, at der fra Oplandet derude i Eggen
kunde ventes en ikke saa lille Indtægt til en
Bane; det er min Overbevisning, at de Pro-
dukter, som nu affættes derfra, og som efter
al Sandsynlighed vilde komme til at gaa pr.
Jernbane, hvis en saadan blev anlagt der, me-
dens de nu transporteres pr. Hæ, vilde efter
en Kalkule, der ifølge min Mening er saa
tilnærmelsesvis rigtig, som den kan være, for-
saavidt det overhovedet er muligt at anstille
nogen Beregning i saa Henseende, give Jern-
banen en Indtægt af ca. 36,000 Rb. Man
maa huske paa, at der her kun er Tale om
en Jernbane paa et Par Mil eller saa om-
trent, og det vilde altsaa ikke være en saa
lille Indtægt af et Opland paa 8—9 Sogne.
Jeg tror saaledes nok, at der er Udsigt til, at
en Jernbane gennem Skovene kunde betale
sig, i særdeleshed naar man kunde faa det
jællandske Jernbaneselskab til at overtage Drif-
ten, thi da vilde en saadan Bane, selv om den
ikke i den nærmeste Fremtid kunde forrente
Anlægskapitalen, skaffe Selskabet en forøget
Indtægt paa andre Banestrækninger, eftersom
alt det, der blev transporteret paa denne Bane,
ogsaa vilde komme paa Hovedbanen. Det er
saaledes min Overbevisning, at en Bane derud
vilde kunne betale sig, og det er ikke alene
i min Mening, men jeg kan forsikre, at det er
samtlige Beboeres Mening derude, jeg er vis
paa, at de vilde være villige til, selv om det
var ved rede Penge eller ved Aktietegning, om
det skulde behøves, at støtte denne Sag. Jeg
tror, at vi derved kunde opnaa, at vi kunde
nedlægge Esrom Kanal, hvorved den Jord, som
støder dertil, kunde forandres til Algerjord, medens
vi fremdeles kunde sælge Statsejendommene og
faa en større Indtægt af Statskovene, navnlig af

Statens Tørvefoser derude. Jeg kender
personlig Mænd fra Græstedegniet, der stadig
kjøre til Kjøbenhavn med Tørv. Det er en
overordentlig god Tørvemasse, som findes der-
ude, en af de bedste her i Landet, og en Af-
byggerparcellist, der kjører til Kjøbenhavn med
Tørv, kan herinde faae 10—12 Rb. for et
almindeligt Bogklæs af dem, men han kan
ikke være tjent med at kjøre derudfra til
Kjøbenhavn med Heste og Bogt for mindre
end 7 Rb. — det er knapt 1 Rb. pr. Mil
frem og tilbage — og det er altsaa ikke no-
get Stort, han faar for sine Tørv. Naar
man nu tænker sig, at et Bogklæs Tørv har en
saadan Værdi i Kjøbenhavn, og naar man
veed, hvad en Jernbanevogn vilde koste, vil
man se, hvad Betydning det vilde have at
faae en Jernbane derud, idet der vilde komme
vel det Tredobbelte ud af Tørvene. Naar der
var saadanne Transportmidler for dem, er jeg
overbevist om, at det meget godt vilde kunne
betale sig at skære Tørv i Statens Tørve-
foser. De Tanker, som jeg nu her har fremsat,
have bevæget nogle Mænd i Eggen til at
sætte sig i Spidsen for Sagen og at virke
for dens Fremme. Det er selvfølgelig, at
de samme Duffer ere komne frem i den Egn,
som næsten komme frem allevegne, hvor der
er Tale om Jernbaner, idet Enhver vil have
Banen for sin Dør, og der har saaledes baade
fra Helsingø og fra Græsted saa at sige reist
sig Udvalg af Befolkningen med det Formaal
at virke for Sagen. Dette lader jeg imid-
lertid staa ved sit Værd, og jeg skal under
disse Omstændigheder hverken anbefale den ene
eller den anden Linie, men jeg skal dog gjøre
opmærksom paa, at Linien maatte være saa-
ledes, at den ialfald kunde fyldestgjøre Stats-
skovenes Interesser, hvorved den ogsaa vilde
kunne fyldestgjøre Oplandets, om just ikke
samtlige Beboeres Interesser, thi skulde det
ikke, vilde som sagt Enhver have Banen til sin
Dør. Dette maa vi lade ude af Betragt-
ningen; og jeg for mitt Vedkommende kan
gaa ind paa enhver Linie; der kommer til at