

7. Skibe, der paa samme Rejse ikke lade eller losse mere end Gods end, hvad der her er omfattet af § 1. Ton.

b) Endvidere er fritaget for Skibsafgift for Udgaende det Eafterum, som er bestemt med Transitskibets, saa Transits eller Kreditoplaegene, eller med forboldet Sommer.

c) Skibsvaer erlaegge kun Skibsafgift af indtil Halvdelen af deres maalte Dregttighed, saa længe Skibsvaer findes i den og ikke er tilstoppet.

Lige med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Njøge og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Afsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Uro paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten mellem Ribe, Jans og Hjerding Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at behandle som indenrigsk, saavel som Grændserne for de fremmede Kyststrækninger, som komme til at nyde Godt af denne Begunstigelse, bestemmes af Kongen.

Denne Lov, der ikke gjælder for Færøerne, træder i Kraft den 1ste April 1872.

Samtidig ophæves Bestemmelserne i 5te Afsnit af Lov af 4de Juli 1863 om Told og Skibsafgifterne.

Christophersen

Povlsen.