§ 5.

Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti for indtil tre Fjerdedele af den Kapital, der bevislig anvendes til Anlæget af Banen og de i Forbindelse med samme staaende Broer (herunder ikke indbefattet Kurstab), forsaavidt Banen anlægges saaledes, at den erkjendes tjenlig for en gjennemgaaende Trafik, og dens Drift kommer til at omfatte en Dampfærgeforbindelse mellem Lolland og Fehmern saavelsom imellem Sjælland og Falster. Opfyldes derimod ikke disse Betingelser, kan Rentegarantien kun gives for Halvdelen af den paa Anlæget af selve Banen med tilhørende Broer bevislig anvendte Kapital, medmindre der stilles en Forstærkningsfond af 20 pCt. af Anlægskapitalen, i hvilket Fald der kan gives Rentegaranti for hele denne. Den Anlægskapital, for hvilken der saaledes helt eller delvis gives Rentegaranti, maa dog ikke overstige 250,000 Rd. for hver anlagt Mil, og i intet Tilfælde, selv om Banen bliver mere end 9 Mile lang, overstige et Beløb af 2,000,000 Rd.

Den her omhandlede Garanti kan paa samme Vilkaar udvides til ligeledes at gjælde den anlagte Falsterbane, dog at Anlægskapitalen for denne Bane ikke anslaas til en større Sum end 600,000 Rd.

§ 6.

Regnskabet over Anlæget approberes af Indenrigsministeren, som derefter bestemmer saavel Garantisummens Størrelse, som det Aktiebeløb, der ved Banernes Erhvervelse for Staten vil være Gjenstand for Indløsning.

§ 7.

Forsaavidt Rentegaranti gives i Henhold til § 5, træder denne i Kraft fra den Dag af, da Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for Person- og Godsbefordring, og Tilskud til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der henlægges til Reservefond — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum. Dersom Nettoudbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hin Kapital, anvendes det Overskydende forlods til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien.

§ 8.

Koncession paa det her omhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at Banen i dens hele Udstrækning aabnes for Færdslen, senest inden 1ste Juli 1874.

§ 9.

Alle Medlemmer af Bestyrelsen for den lollandsk-falsterske Bane saavelsom alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen og Havnene skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter.

Christopher Krabbe.