

et konstituerende tilfælde af et bestemt meddelsmåde til at opnå et bestemt
formål, hvilket i det ene tilfælde er et nævnt i § 19 i denne lov, men i det andet ikke.
Vorlag til Lov XCI. vedligeholdelse af en lolland-falster-færgebane
til en bestemt tid og med et bestemt formål, nemlig ved at opnå et bestemt
formål ved hjælp af en bestemt konstruktion, som i det ene tilfælde er et
bestemt meddelsmåde, hvilket i den anden ved hjælp af en bestemt
konstruktion, som i det anden tilfælde er et bestemt meddelsmåde, ved hjælp
af en bestemt konstruktion, hvilket er bestemt ved hjælp af en bestemt
konstruktion, hvilket er bestemt ved hjælp af en bestemt konstruktion,
som vedtaget af Folkehøringen ved 3de Behandling den 12te Marts 1872*)
med hensyn til en bestemt formål ved hjælp af en bestemt konstruktion, hvilket
er bestemt ved hjælp af en bestemt konstruktion, hvilket er bestemt ved hjælp af en bestemt konstruktion, hvilket er bestemt ved hjælp af en bestemt konstruktion,

Regeringen skal være bemyndiget til at give et Tidssrum af 80 dage til meddelen Eneret
til Anlæg og Drift af en lolland-falster-færgebane, der går ud fra Nykøbing og føres
i vestlig eller sydlig Rejning, saaledes at den forbinder Maribo, Nakskov og Rødby og
indunder enten på Syd- eller Vestkysten af Lolland ved dybt Vand, hvori det eventuelt
fornodne Havnearanlæg kunne værkstættes. Forbindelsen imellem Lolland og Falster tilveit-
bringes enten ved Anlæget af en Bro over Guldborgsund eller ved Afbenytelsen af den
sammesteds allerede tilstede værende Bro efter forneden Overenskomst med Amtsraadet.

Den, der erholder Koncession, må, førinden den i § 5 tilhagte Garanti træder i
kraft, gøiggøre, at han er ejer af Falsterbanen, Ejendomsmættet over den lolland-falster-færge-
bane kan derefter ikke deles. Hvis det ikke er muligt ved at undgå at få en anden ejer, så skal
det ske ved at sælge en del af ejendommen til en anden ejer, der har et særpræg ved at være
medlem af Det, der erholder Koncession på overnevnte Anlæg, skal være forpligtet til at føre-
lægge Indenrigsministeriet fuldstændige Planer til Anlæget og underfaste sig dets Bestemmel-
ser saavel om Havnearanlægene som om Banens Rejningslinie og Bygningsmæden samt om
dens Forsyning med Materiel og Inventar. Den Sikkerhed, som af Ministeriet maaatte for-
langes, bliver at stille ved Depositum. Der forbeholders Staten Ret til efter 25 År fra
Banens Abløfting at overfage Banen med de på den hvilende Forpligtelser mod kontant Ind-
losning af de udstede med Regeringens Samtykke (s. § 6) garantierede og genuggarantierede
Aktier til en Pris, lig Gjennemsnittet af disse Aktters Markedspris paa Københavns Børs
i de sidste 3 År, som ere gaaede forud for den Dag, da Overtagelsen fordras.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornevnte Anlæg, hvævelsom ved
Statstilsynet under sammes Udførelse og Drift udredes af Koncessionens Indehaver.

§ 4.

Med Hensyn til det her omhandlede Anlæg skal Koncessionens Indehaver have
de samme almindelige Nettigheder, Begünstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de
Februar 1852 § 8, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere
fastsatte med Hensyn til Fernbaneanlæg i Sjælland; for de Staten tilhørende Grundstykker,
som indtages til Anlæget, erlægges fuldt Bederlag.

*) Istr. Tillæg A. Sp. 2411 fg.