

§ 9.

Ege med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Kjøge og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Afsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Wro paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Ribe, Fano og Hjerting Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende flesvigiske Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at behandle som indenrigsk, saavel som Grændserne for de fremmede Kyststrækninger, som komme til at nyde Godt af denne Begunstigelse, bestemmes af Kongen.

§ 10.

Regjeringen skal derhos være bemyndiget til at indrømme Nedsættelse i eller Fritagelse for Skibsafgift ligeoverfor Lande, i hvilke der efter Overenskomst som Bederlag herfor tilstaaes den danske Skibsfart og Handel passende særlige Begunstigelser.

§ 11.

Denne Lov, der ikke gjælder for Færøerne, træder i Kraft den 1ste April 1872.

Samtidig ophæves Bestemmelserne i 5te Afdeling af Lov af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne.

C. L i e b e.

Parfen.