

ad II. n. Med Hensyn til Oprettelsen af nye Stationer og Forøgelsen af bestaaende Ledninger bemærkes Følgende:

Efterat der er oprettet Telegrafstationer ikke alene i alle Kjøbstæder, men ogsaa paa mange andre Punkter i Landet, og da der navnlig igjennem Jernbanetelegrafene er givet de forskjellige Dele af Landet en udstrakt Udgang til at deltage i Telegrafens Goder, er der formentlig Anledning for Staten til efterhaanden ogsaa i denne Henseende at komme de mindre Byer imøde, som hidtil have været udelukkede fra at kunne benytte Telegrafene, navnlig naar saadant kan opnaas uden forholdsmæssigt store Udgifter. Som Følge heraf foreslaas Oprettelsen af Telegrafstationer i Hjerritslev, paa Bogø, i Helsingø og Troense.

For Diebliffet maa alle Telegrammer fra og til Svendborg, Faaborg, Rudkjøbing og Marstal befordres over Nyborg. Hvis der var en direkte Forbindelse mellem Faaborg-Svendborg og Fredericia kunde en Del af Telegrammerne, navnlig de jydskke og engelske, passere denne Vej. Der eksisterer alt Pinier mellem Svendborg og Faaborg og mellem Afsens og Fredericia. Det gjælder altsaa kun om en Forbindelse mellem Faaborg og Afsens, som foreslaas oprettet i Finantsaaret 1872—73.

I Finantsloven for indeværende Finantsaar er der bevilget de fornødne Midler til Anbringelsen af en ny Ledning fra Kjøbenhavn gjennem Sjælland og Fyn over Fredericia til Randers. Da det har vist sig, at Telegrammernes Befordring ikke sjældent forsinkes af Mangel paa tilstrækkelige Ledninger Nord for Randers, er det paaænk, at den omhandlede Ledning skal forlænges over Aalborg og Hjørring til Frederikshavn.

I Overensstemmelse med det under § 19. III. D. 2. optagne Forslag om Oprettelsen af en Signalstation paa Hirtshals er her optaget Udgifterne ved Oprettelsen af en Telegrafstation der med Ledning til Hjørring.

Følge hoslagte med Underbilag forsynede Overslag vil der herefter medgaa følgende Beløb:

a. En ny Linie fra Røgstov til Hjerritslev med Station i sidstnævnte By	3,765 Rb.
b. En ny Linie fra Stubbebjerg til Bogø-By paa Bogø med Station paa sidstnævnte Sted.....	4,225 —
c. En ny Linie fra Frederiksværk til Helsingø med Station i sidstnævnte By	2,525 —
d. En ny Linie fra Svendborg til Troense paa Taasinge med Station i sidstnævnte By	2,680 —
e. En ny Linie fra Faaborg til Afsens.....	4,568 — 72 p.
f. En ny Ledning fra Randers over Hobro til Aalborg og fra Nørre-Sundby over Hjørring til Frederikshavn	11,197 — 48 -
g. En ny Ledning fra Hjørring til Hirtshals med Station paa sidstnævnte Sted	1,435 — " -

Salt... 30,396 Rb. 24 p.

Saafrømt dette Beløb ikke ganske maatte medgaa, forudsættes det, at hvad der saaledes bespares, maa kunne anvendes til andre Anlag og Anskaffelser end de i Planen og Overslaget anførte.

ad III a. Efter den forfattede som Bilag medfølgende Beregning antages Vedligeholdelsen i Aarets Løb af de paa Gammelholms Terræn anlagte Gader, disses Vandring, Deplantning, Statter, samt Tilsyn med Gaderne og de endnu ufulgte Arealer at ville medføre en Udgift af 6,320 Rb.

ad III. b. I Hensyn til de Forhandlinger, der have fundet Sted angaaende Udførelsen af § 4 i Lov af 6te Juli 1867 om Afsløsning af de ved Demarkationslinien om Kjøben-