

kunne finde temmelig stadig Beskjæftigelse, men er dette saa, turde det være ubivlsomt, at det vil blive billigere for Staten at have sin egen Dampmuddermaskine at arbejde med istedetfor at vedblive med den hidtil brugte Fremgangsmaade. Selv om der imidlertid imod Forventning ikke skulde vindes synderligt i pekuniær Henseende ved en saadan Foranstaltning, vil denne formentlig i en anden Retning kunne medføre betydelig Fordel, idet man da vil kunne drage Omhu for, at Dybderne paa de paagjældende Steder stadig holdes vedlige istedetfor saaledes som hidtil har været Tilfældet at udsætte at foretage Noget i saa Henseende indtil Muddermassen er bleven saa stor, at en Opudbring enten bliver paatrængende nødvendig eller i ethvert Fald vil faa et saadant Omfang, at den kan bære Omkostningerne ved Transporten og Benyttelsen af en leiet Maskine. — Ulemperne ved den hidtil brugte Fremgangsmaade viste sig navnlig forrige Aar. Der var nemlig da bevilget Penge til Uddybningsarbejder i Frederik den 7des Kanal, Veistrupløbet og Løbet over Grundene ved Ribe (Draget), men af disse lykkedes det kun at faa det forsinavnte bragt til Udførelse ved Hjælp af den Aalborg Havn tilhørende Dampmuddermaskine. Uddybningen af et Løb over Grundene ved Ribe havde man givet i Entreprise, men Entreprenoren opfyldte ikke sine Forpligtelser og man har nu maattet træffe Foranstaltning til at faa Arbejdet udført ved en Anden. Hvad endelig Veistrupløbet angaar, var det Meningen at Uddybningen her skulde udføres ved Hjælp af Aalborg Dampmuddermaskine, men Opudringen i Frederik den 7des Kanal blev saa sent fuldført, at der kun en kort Tid kunde arbeides i Veistrupløbet, og man har derfor atter i indeværende Aar maattet leje den nævnte Dampmuddermaskine for at faa Arbejdet fuldført. Foruden i Limfjorden foresalder der ogsaa jevnlig Opudringsarbejder i Frederikshavns Havn, og det var derfor oprindelig Tanken, at man, hvis man bestemte sig til for Statens Regning at anskaffe en Dampmuddermaskine, skulde søge denne bygget saaledes, at den kunde benyttes paa begge Steder.

Vandbygningsdirektøren har imidlertid udtalt sig herimod, da Betingelserne, under hvilke de foresaldende Opudringsarbejder udføres, ere væsentlig anderledes i Limfjorden end i Frederikshavn. Paa det forsinavnte Sted uddybes der nemlig i Reglen kun til 9 à 10 Fod under daglig Vandstand; som oftest vil Maskinen endog saa kun komme til at arbejde paa Dybder mellem 7 og 10 Fod. I Frederikshavn maa en Dampmuddermaskine derimod kunne arbejde indtil 16 Fods Dybde under daglig Vandstand, men en Maskine, som arbejder fordelagtig paa 7 à 10 Fods Dybde vil ikke være hensigtsmæssig paa 16 Fods Dybde og omvendt. En Maskine, der skal kunne ligge rolig ved Frederikshavn, kræver derhos et større Skrog end der er nødvendig i Limfjordsløbene. Hertil kommer endelig, at der, naar Løbene i Limfjorden skulle vedligeholdes paa behørig Maade, her vil være Brug for Maskinen hvert Aar.

Angaaende Anskaffelsen af en Muddermaskine til Brug for Limfjorden er der blevet forhandlet med Maskinufabrikanterne Burmeister & Wain, der have erklæret sig villige til at levere en saadan bygget af Jern, indrettet til at arbejde paa Dybder fra 5 til 12 Fod og forsynet med en Maskine af 10 Hestes Kraft for 20,900 Rd. Desuden vil der til Anskaffelsen af de fornødne Pramme og andet Tilbehør samt Transporten til Løgstør medgaae ca. 8,400 Rd., og Udgifterne ville saaledes i det Hele løbe op til 29,300 Rd.

ad II. m. Udgifterne til Vedligeholdelsesarbejder ved Frederik den 7des Kanal have i Finantsaaret 1870–71 udgjort: 8,734 Rd. 50 ø. Indtagterne ved bemeldte Kanal have i samme Finantsaar udgjort 9,335 Rd. 45 ø. Der udkommer altsaa et Overskud af 600 Rd. 91 ø. Af dette Overskud foreslaas, i Righed med hvad i de 4 sidste Finantsaar er sket, 50 pCt. eller 300 Rd. 45 ø. henlagte til den i Lov af 8de Marts 1856 til Anlæg af en Kanal forbi Grundene ved Løgstør ommeldte Reservereservefond. — Denne eiede den 1ste Aug. 1871 9,350 Rd. i lgl. Obligationer og 33 Rd. 68 ø. i Kontanter.