

Med Hensyn til disse Poster bemærkes Følgende:

a. Bastrup Mose, beliggende mellem Vandrup og Farris, afgiver fortrinligt Tørvefær, men paa Grund af den vanskelige Transport til nærmeste Station (Vandrup) kommer ifkun en meget ringe Deel af Produktet over Jernbane. Mosen eies i Fællesskab af Forskjellige, og en af Eierne har i sin Tid tilbudt at bære en Del af Omkostningerne ved Anlægget af et Sidespor, dog kun paa den Betingelse, at han fik Eneret til Sporets Benyttelse. Herpaa har man ikke troet at burde indlade sig, og da Omkostningerne ved Sporets Anlæggelse ere forholdsvis ubetydelige, samt da det efter de Erfaringer, der ere indhenteede ved Skaungaard Mosepor (ved Rødhjærsbro), hvorfra der forsendes store Kvantiteter Tørv paa Banen i forholdsvis temmelig lange Afstande, tør antages for givet, at der ved det paataente Anlæg vil tilføres Banen et ikke ringe Kvantum af det omhandlede Produkt, og derved staffles Fragt for de fra Holsten og Slesvig tilbagevendende tomme Godsvogne, saa tør det antages, at den Sum, der anvendes til Anlægget, vil forrente sig godt.

b. Udgiften til Gasbelysning paa Fredericia Station er meget betydelig paa Grund deels af det store Forbrug til de mange og udstrakte Lokaler, som skulle belyses, deels af den høie Pris, som paa dette Sted maa betales (hidtil 3 Rd. 16 β . og fra 1ste Januar 1871 2 Rd. 88 β . pr. 1,000 Kubikfod), og som man forgjæves har bestræbt sig for at faa nedsat; den udgjorde i Regnskabsaaret 1870—71 ca. 1,640 Rd. Det kan ikke være Tvivl underkastet, at denne Udgift vil kunne reduceres med 30 à 40 pCt. ved Anlægget af et Gasværk som det foreslaaede, ligesom ogsaa formentlig en bedre Belysning end hidtil vil kunne opnåas.

ad II. 1. Det er forliden forbundet med ikke ringe Vanskelighed at faae de jevnlig forefaldende Opnudringsarbejder i Limfjorden bragte til Udførelse for en nogenlunde rimelig Betaling. Grunden hertil maa, som i Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 8de Novbr. f. K. til Folkethingets Finantsudvalg (jfr. Tillæg B til Folkethingstidenden for 1870—71, Side 175 og 176) bemærket, væsentlig søges deri, at der her i Landet findes meget saa Entreprenører, der hovedet indlade sig paa at overtage Udførelsen af saadanne Arbejder, og at de af disse, der bo udenfor Limfjordskæderne meget vanskelig ville kunne paatage sig at udføre de i Fjorden forefaldende Opnudringsarbejder, da Omkostningerne ved at transportere de nødvendige Redskaber til Arbejdsstedet i Reglen vilde være allfor store i Forhold til Arbejdets Omfang. Indenrigsministeriet har derfor ogsaa som oftest set sig nødsaget til selv at foranstalte Arbejderne udførte og hertil leie de nødvendige Redskaber af en kommunal Havn, en Fremgangsmaade, der imidlertid er forbunden med en ikke ringe Vanskelighed. Aalborg Havn er nemlig den eneste af Havnene ved Limfjorden, der eier en Dampmuddermaskine, men Følgen heraf bliver, deels at man som oftest nødsages til at give en uforholdsmæssig høie Leieafgift, deels at det let bliver nødvendigt at udsætte andre paatrængende Arbejder, fordi Havnen selv har Brug for Maskinen. Det har derfor ogsaa oftere været gjort til Gjenstand for Overveelse, om det ikke vilde være fordelagtigere for Staten selv at anskaffe en Dampmuddermaskine, men man er dog hidtil meget tilbage for at fremkomme med Forslag herom, da det maatte antages at Omkostningerne herved vilde blive temmelig betydelige og man derfor maatte anse det rettest at lade nogen Tid hengaa, for at der kunde indvindes nogen Erfaring deels om, hvilket Omfang de heromhandlede Opnudringsarbejder vilde faa deels om, hvorvidt det vilde blive muligt at faa dem udførte tilfredsstillende paa anden Maade. Man skjønner imidlertid ikke rettere end at det ved de i de senere Aar indvundne Erfaringer nu maa anses for godtgjort, at det i Længden vil være fordelagtigt for Staten at have sin egen Dampmuddermaskine til Benyttelse ved de i Limfjorden forefaldende Opnudringsarbejder. Det har jo navnlig vist sig, at det vil være nødvendigt jevnlig at foretage saadanne Arbejder i Fjorden, saa at en Dampmuddermaskine sikkert her vil