

|   |                    |
|---|--------------------|
| till Entreprenørerne .....  | 294,700 Rbd.       |
| till Udgifter ved foreløbige Arbejder, Opførelsen af en Kontorbbygning, Administration, Polititilsyn m. v. .... | 14,503 — 7 ff.     |
| i Erstatning .....  | 5,000 —            |
|   | <hr/>              |
|   | 314,203 Rbd. 7 ff. |

3 Finantsaaret 1871—72 antages at ville komme til Udbetaling:

|   |                  |
|---|------------------|
| till Entreprenørerne .....                                    | ca. 130,000 Rbd. |
| till Administration, forskjellige Foranstaltninger m. v. .... | — 10,000 —       |
|   | <hr/>            |
|   | 140,000 —        |

Der antages saaledes ved Udgangen af Finantsaaret 1871—72 at ville være udbetalt .....

|                    |
|--------------------|
| 454,203 Rbd. 7 ff. |
|--------------------|

Heri maa imidlertid fradrages Omkostningerne ved Jordarbejdet ved Sporet fra Havnen til Esbjerg Jernbanestation, hvilke ville være at erstatte af Kontoen for Esbjerg-Lunderslov Banen med .....

|         |
|---------|
| 8,800 — |
|---------|

og den hele for selve Havneanlægget udbetalte Sum antages saaledes den 31te Marts 1872 at ville udgjøre .....

|                    |
|--------------------|
| 445,403 Rbd. 7 ff. |
|--------------------|

Der vil saaledes af den hele ved Lov af 24de April 1868 bevilgede Summ. . . . .

|           |
|-----------|
| 600,000 — |
|-----------|

være til Rest .....

|                     |
|---------------------|
| 154,596 Rbd. 89 ff. |
|---------------------|

hvilket Beløb, afrundet til 155,000 Rbd., foreslaas bevilget for 1872—73.

ad II. c. & d. Disse Summer ere selvfølgelig kun kalkulatoriske.

ad II. e. Samme Beløb, som hertil har været bevilget i en længere Række.

ad II. f. Kontrollen antages at ville omfatte ca. 25 Mil Jernbane-Anlæg, altsaa en betydelig større Strækning end der hidtil aarligt har været under Bygning. Da Anlægene imidlertid ikke frembyde større Vanskeligheder, antages det tilstedeværende Personale at kunne bestreffe Tilsynet, og Udgiften er derfor ansat til det samme Beløb som tidligere.

ad II. g. Det samme Beløb som tidligere er bevilget.

ad II. h. Hertil har i en Række af Aar været bevilget større eller mindre Summer, og det anses rettest ogsaa for Finantsaaret 1872—73 at opføre et Beløb hertil, da det maa anses sandsynligt, at det vil blive nødvendigt at foretage Underfølgelses- og Projekteringsarbejder.

ad II. i. En Forandring af Kartplanen for de jydsk-sjydske Jernbaner, hvorved vil opnaas bedre Forbindelse saavel med Indlandet som med Udlandet, er under Forhandling. Da hertil vil udkræves flere Tog paa Banerne, vil det nuværende Driftsmateriel ikke være tilstrækkeligt. Efter en foreløbig Kalkule er hertil opført 10,000 Rbd. Et detaljeret Overflag vil snarest muligt blive Rigsdagen forelagt.

ad II. k. Det herunder opførte Beløb af 4,000 Rbd., der i Righed med hvad tidligere er sket foreslaas afholdt af Reserveresonden, agtes anvendt til følgende Anlæg:

|  |            |
|--|------------|
| a. Anlæg af Sidespor ved Bastrup Mose .....  | 1,000 Rbd. |
| b. Anlæg af et Petroleumns Gasværk i Fredericia med dertil hørende Forandringer af Ledninger ..... | 3,000 —    |

---

4,000 Rbd.