

og Glaciet imellem Øster- og Nørrebro — og dette saa meget mere som den nu stedfundne delvise Afgivelse af Rosenborg Ravelin til den botaniske Have i en nær Fremtid vil nødvendigvis gøre en Flytning af Ingeniørbataillonens i denne Ravelin beliggende Depot- og Magasinbygninger m. m. Man har paatænkt at henlægge Dvelfespladsen til Citadellens Glacis tæt Nordost for Heilands Reduit, samt at lade Fraklytningen af det nuværende Dvelfes- og Depotterræn og Gjenopførelsen paa den nye Dvelfesplads af de for Bataillonens Dvelfer nødvendige Bygninger m. v., der ifølge et summarisk Overslag vil andrage et samlet Beløb af 16,500 Rd., udføre efterhaanden i Løbet af 3 Aar. Til en Begyndelse af denne Foranstaltning foreslaas for 1872—73 bevilget 5,000 Rd.

Da imidlertid Kjøbenhavns Kommune ifølge Kontrakt af 29de Oktober 1869 om Overdragelse til samme af Fæstningsterrænet har Ret til med 3 Maaneders Varjel til enhver Tid at fordrø sig udleveret de Dele af Bataillonens Dvelfesplads, som den maatte behøve til Anlæg af Veie m. v. eller som den vil udlægge til Behyggelse, vil det mulig blive nødvendigt at lade Flytningen fremme med større Hurtighed end ovenfor paaregnet. Man maa derfor forbeholde sig i saa Tilfælde i næste Finantsaar at anvende et større Beløb end de angivne 5,000 til Flytningen, imod at søge det Overstyvende efterbevilget ved Tillægsbevilling.

Endnu skal bemærkes, at vel af Hensyn til Forberedelserne af det for botanisk Have bestemte Terræn har vist sig nødvendigt allerede iaar at lade en enkelt af de der beliggende Magasinbygninger for Ingeniørbataillonens flytte. Det hertil medgaaende Beløb, der er beregnet til 900 Rd., vil derfor blive eftersøgt ved en Tillægsbevilling for 1871—72. — Forrigt tror man at burde tilføie, at, naar det nuværende Dvelfes- og Depotterræn fraflyttes, vil derved bespares en Betægsgift af 700 Rd. aarlig, der nu svares til Kjøbenhavns Kommune for Afbenyttelsen.

ad 12 d. Den ydre Fæstningsbro (Ravelinsbroen) ved Amagerports Passage er i en saa daarlig Tilstand, at det ikke kan anses raadeligt at lade den betydelige Passage, der finder Sted mellem Kjøbenhavn og Amager, vedvarende gaa over, uden at den underkastes en Hovedistandsættelse.

For saameget som muligt at indskrænke Anlægsomkostningerne i Forbindelse med Udgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse af Broen finder man det rigtigst at erstatte den nuværende Træbro med en brolagt Jorddæmning med et mindre Gjennemløb i Midten. Bekostningen herved er anslaaet til 8,000 Rd., af hvilke dog de 2,000 Rd. ville blive forlangte Statskassen refunderede af Kjøbenhavns Sporvejssekskab, forsaavidt dette ønsker at lade den projekterede Sporvei til Amager passere den paagjældende Bro.

ad 12 e. Som Rigsdagen bekiendt (jfr. Anmærkninger til Finantslovsforslaget for 1870—71 § 25, Punkt 16, b) have de militære Arrester i Kjøbenhavn alt i længere Tid vist sig utilstrækkelige i Antal, ligesom deres Tilstand ingenlunde har kunnet kaldes tilfredsstillende. Paa nævnte Finantslovsforslag søgte man derfor ogsaa bevilget det fornødne Beløb til Opførelse af et militært Arresthus heri Garnisonen. Dette blev imidlertid nægtet af Rigsdagen, hvorimod der under Finantslovens § 20 II. J optoges en Bestemmelse, ifølge hvilken der ved Udleie af Straffeanstalten paa Christianshavn for Rindesfanger til Kjøbenhavns Kommune forbeholdtes Afgang til at benytte en Del af bemeldte Bygning til militært Arresthus, saafremt en saadan Afbenyttelse senere maatte blive fastsat. Med denne Bestemmelse for Die har man ladet de vedkommende Forhold undersøge af en Kommission, som imidlertid er kommen til det Resultat, at den Del af den paagjældende Bygning, som kan stilles til Krigsbestyrelsens Raadighed, ikke uden uforholdsmæssig stor Bekostning vil kunne gjøres tjenlig til Anvendelse for Søren.