

der søge til Kjøbenhavn for der at opnaa en fyldigere Uddannelse end den, det har været dem muligt at tilegne sig i deres Hjemstavn.

Det begjærede Beløb tænkes anvendt saaledes:

Til Lønning af to faste Tilhøynslærere ved Institutets Drift	400 Rb.
Til Indvinding af Inspektørens Leilighed . . . . .	350 —
Salt . . .	750 Rb.

ad III. D. 1. Samme Beløb som for Finantsaaret 1871—72.

ad III. D. 2 a & b. I et af Grosserer=Societetets Komite i Kjøbenhavn anbefalet An=dragende, som fra Finantsministeriet er oversendt til Indenrigsministeriet, har Konfuld Chr. H. Nielsen af Hjørring m. Fl. anholdt om, at der maa blive oprettet en Signalstation ved Hirtshals. Ved at tilstille Indenrigsministeriet denne Sag, har Finantsministeriet udtalt, at Ansøgerne uden Tvivl gjøre sig overdrevne Forestillinger om de med en Signalstation forbundne Fordele, navnlig forsaavidt de have forudsat, at der hyppig vil blive udvekslet Meddelelser mellem en saadan Signalstation og de forbiiseilende Skibe, indeholdende Forespørgsler, Ordre o. desl., idet det sikkert tør antages, at Skibe meget nødigt for den Sags Skyld ville forandre Kurs og nærme sig en saa farlig Kyst som den ved Hirtshals. Hovedforeretningen ved en saadan Station bliver altid Signaleringen af de forbiiseilende Skibe, men da selv dette er en Sag af ikke ringe Vigtighed, maa Heisigtmaessig=heden af den omhandlede Signalstation væsentlig afhænge af, hvorvidt der kan være Brug for saadan Signalering ved Hirtshals. Dette har Generaldirektoratet for Postvæsenet i en af Samme efter Konfe=rence med den designerede Bestyrer af Statssignalstationen paa Skagen, Thyrnester Meyer, afgiven Betænkning over den heromhandlede Sag besvaret bekræftende, idet det nemlig har anført, at det vil være af Vigtighed, at de Skibe, som staa Kattegattet ind eller ud og holde sig under den jydsk Kyst, saavel kunne signalere med Skagen som med Hirtshals, da de, som passere Skagen for tidlig eller for sent til at kunne signalere, som oftest ville kunne opnaa dette ved Hirtshals, og omvendt. Disse to Signalstationer paa den jydsk Kyst og Dyo paa den norske vil tilfammen give de Skibsførere, som befare Skagerak, og hvem det er magtpaaliggende at blive rapporterede, rigelig Leilighed dertil, og det kan vistnok forudsættes, at Forøgelsen af Signalstationer ogsaa vil bidrage til en hyppigere Signalering end hidtil. Da en Signalstation ved Hirtshals derhos tillige vil kunne benyttes til at vise Is- og Fyrstibs- samt Stormsignaler, har Finantsministeriet for sit Vedkommende udtalt sig for Oprettelsen af den omhandlede Signalstation med en dermed i Forbindelse staaende Telegrafstation. Udgifterne ved Oprettelsen af disse Stationer ere anslaaede til henholdsvis 1050 Rb. og 1435 Rb. samt ved Driften til henholdsvis 700 Rb. og 500 Rb. aarlig, hvoraf for Signalstationens Vedkommende er kalkuleret 500 Rb. aarlig til Godtgjørelse for Bestyreren og 200 Rb. aarlig til andre reelle Udgifter ved Driften. Indtægten formenes at ville blive saare ringe, idet navnlig en Del af Indtægten, forsaavidt Stationen i Hirtshals ikke oprettes, antages at ville komme Stationen i Skagen tilgode. Med Hensyn til at den paatænkte Foranstaltning saagodt som udelukkende vil være i den internationale Handels og Skibsfarts Inter=esse, har bemeldte Ministerium henstillet, at de til den omhandlede Signalstations Oprettelse og til Lønning af Bestyreren fornødne Beløb af 1050 Rb. engang for alle og 500 Rb. aarlig søges bevilgede paa Indenrigsministeriets Budget, idet Finantsministeriet da, naaget den paagjældende Telegrafstation ei engang som den i Skagen kan anlages at finde Anvendelse i andre Siemed, vil søge de øvrige fornødne Beløb bevilgede (jfr. Ann. til § 6. II. Udgift 2 og til § 26 II. n).

Da Indenrigsministeriet maa være enig med Finantsministeriet om Unskeligheden af Oprettelsen af en Signalstation ved Hirtshals og øvrigt maa tiltræde det af Finantsministeriet fremsatte Forslag til Sagens Ordning, ere de ovennævnte tvende Beløb af 1050 Rb. og 500 Rb. optagne paa nærværende Konto.