

Indtræder der Isvinter, vilse Udgiftposterne blive mindre, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 300 Rb. daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 2. Da der paa det nuværende Tidspunkt ingen Afgjørelse er truffet om, for hvis Regning Dampskibsfarten mellem Masnedfund og Falslev skal drives efter den faldsterke Danes Abning, er man ved Beregningen af Udgifterne paa nærværende Konto gaaet ud fra, at Postvæsenet vedligeholder Farten i hele Finantsaaret 1872—73.

Den her opførte Sum er væsentligt den samme som for indeværende Finantsaar, da Falslevbanens Abning og den samtidige Forlæggelse af Dampskibsfarten fra Masnedfund til Dreghoved istedetfor som nu fra Masnedfund til Gaabense ingen kjendelig Indflydelse vil have paa Udgifterne.

Disse opløse sig saaledes paa de forsfjellige Underfonti:

a.	Lønninger, Kostpenge og Honorarer.	
	Førerer, 2 Maskinmestre, 1 Styrmænd, en Overfyrbøder, 4 Matroser og 2 Fyrbødere	5,568 Rb.
	Reservemandskab	200 —
	Lønninger til Dampskibsexpeditørene	1,200 —
	Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager	100 —
	— til technisk Medhjælp	50 —
		7,118 Rb.
b.	Forbrugsgjenstande under Farten.	
	Rul:	
	Forbrug paa 5 Mil daglig eller 1,825 Mil aarlig à 200 R	
	pr. Mil	365,000 R.
	Til Opfyng og Extrature	300,000 —
		665,000 R.
	i Kahytterne	10,000 —
		675,000 R.
	beregnet til 30 Rb. pr. 5,400 R, frit ombord, udgjør	3,750 Rb.
	Olje 1,000 Potter à 36 β	375 —
	Talg 1,000 R à 24 β	250 —
	Pubsningsmateriale	100 —
	Andet Materialforbrug	100 —
		4,575 —
c.	Ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskineri og Inventarium samt af Isbaadene	4,500 —
d.	Udgifter paa Anløbsstederne:	
	Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Brillepenge samt Pakhusleie	1,200 Rb.
	Olje til og Pasning af Fyrene paa Vordingborg Færgebro og paa Falslev	400 —
		1,600 —
	Alt overføre	17,793 Rb.