

	Oversført...	2,235 Rbd.
Til Oprettelse af nye Fodpostler paa Bornholm, nemlig 2 Tourer ugentlig mellem Rønne og de mindre Expeditioner og en Tour ugentlig mellem Nexø og Svaneke . . . . .	c.	400 —
Til en Postbefordring mellem Nørre-Åslev og Guldborg efter Faltsterbanens Åbning for 1/2 Aar. . . . .	c.	182 —
Til en Udvidelse af den nuværende Postforbindelse mellem Randers og Greenaa fra 2 til 3 Gange ugentlig c. . . . .		780 —
Til en Diligencepost 3 Gange ugentlig frem og tilbage mellem Ålborg og Bælum, hvilken Post maa anses for nødvendig saavel af Hensyn til Bælum's særlige Betydning i postalsk Henseende og det gode Opland paa Routen undervejs, som ogsaa fordi det Sydsid for Ålborg liggende store Landdistrikter næppe ellers vil kunne forsynes med Landpostbudgange efter en fyldestgjørende Måalestok . . . . .		1,250 —
		4,847 Rbd.
	hvilket Beløb her er afrundet til...	4,850 —

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paa-trængende.

ad B 1 b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser affluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de all etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret 1872—73, i Forbindelse med Udgifterne til Postgodssets Omlæsning mellem de respektive Jernbanepostkontorer indblyrdes i Kjøbenhavn, Koeskilde og Vandrup andrage . . . . . 91,028 Rbd. 92 §.

Saafrømt ovenangførte Forudsætning for Faltsterbanens Åbning indtræder, vil der til Postbefordring paa denne Bane i et halvt Aar medgaa

532 — 28 -
91,561 — 24 -
hvilket Beløb her er afrundet til... 91,600 Rbd. " -

Til Postbefordring paa Jernbaner er der for indeværende Finantsaar bevilget 88,000 Rbd., og Summen er altsaa forhøjet med 3,600 Rbd. Denne Sum er imidlertid kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end de beregnede ligesom ogsaa Divogne.

ad B 1 c. Udgifterne ved Transporten over Færge- og Sundsteder have i sidste Regnskabsaar andraget noget over 7,000 Rbd., og det er derfor anset for nødvendigt her at optage en Sum af lignende Størrelse for Finantsaaret 1872—73.

For indeværende Finantsaar er paa denne Konto bevilget 5,700 Rbd., og Beløbet er saaledes forhøjet med 1,300 Rbd.

ad B. 1 d. Den for indeværende Finantsaar til Lokaltransporter bevilgede Sum af 31,820 Rbd. er her nedfat til 28,200 Rbd., altsaa med 3,620 Rbd.

Efterat den Godtgjørelse, der hidtil har været tilstaaet forskellige Posthuse for Posternes Transport til og fra Dampskibene samt for toldpligtige Postjagers Befordring til Toldlokalerne, er bortfalden ved den nye Kontorholdslov og ført til Afgang paa nærværende Konto med et Beløb af c. 1,000 Rbd., og der endvidere er fradraget en Sum af 1,700 Rbd., som vil