

at Helsingørs Færgested fra den 1ste April 1872 overgaar under Indenrigsministeriets Bestyrelse.

ad B. 1 a. 1. Ved Finantsloven for 1871—72 er der til bestaaende og nye Stationsposter under Konto B. 1 a. 1 og 2 bevilget henholdsvis 180, 300 Rbd. og 7,500 Rbd., tilfammen	187,800 Rbd.
medens der til disse Poster for 1872—73 ikkun er opført	183,800 —
Altsaa en Mindreudgift af	<u>4,000 Rbd.</u>

Den nævnte Sum af 183,800 Rbd. fremkommer saaledes:

Følge foretagen Opgjørelse vil den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i 1872—73 udgjøre	187,207 Rbd. 7 f.
--	-------------------

Hertil er lagt:

De hidtil under Konto B. 1 h. (Postbefordring med private Entrepriser) optagne Udgifter til Postbefordringerne mellem Frederiksborg og Helsingø, Haslev—Rønne—Faxe, Præsto—Lundby, Præsto—Faxe, Præsto—Kallehave og Slagelse—Næstved henhøre rettere under nærværende Konto og ere derfor her optagne med en samlet Sum af	3,947 — 76 —
--	--------------

191,154 Rbd. 83 f.

Derimod er fragaet:

De af denne Konto hidtil afholdte Udgifter til den private Dampskibsforbindelse imellem Svendborg—Rudkjøbing—Ero, der rettere ville være at afholde af Konto B. 1 h.	3,000 Rbd. „ f.
--	-----------------

Under Forudsætning af at Jernbanen paa Falster aabnes den 1ste Oktober 1872 vil denne Konto endvidere kunne formindfles med Halvdelen af Udgifterne til Postbefordringerne mellem Gaabense—Nykjøbing, Gaabense—Saxkjøbing, Gaabense—Stubbe- kjøbing og Nykjøbing—Stubbekjøbing, ialt	4,441 — 34 —
---	--------------

7,441 — 34 —

183,713 Rbd. 49 f.

hvilket Beløb er afrundet til	183,800 — „ —
---	---------------

Den her foreslaaede Sum kan dog kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den efter Kontrakterne fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af de høje Foderpriser, i hvilken Henseende det maa bemærkes, at der allerede i indværende Finantsaar er tilstaaet som Tillæg 8 f. og 6 f. pr. Mil for Befordring med henholdsvis luffet og aaben Vogn.

ad B. 1 a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 4,850 Rbd. agtes anvendt saaledes:

Til en dobbelt daglig Post imellem Stubbekjøbing og Nørre-Åslev efter Aabningen af Falsterbanen beregnet for $\frac{1}{2}$ Aar	1,095 Rbd.
Til en anden daglig Post mellem Nykjøbing og Saxkjøbing i Forbindelse med den videre gaaende og videre fra kommende Post, ligeledes beregnet fra Falsterbanens Aabning, altsaa for $\frac{1}{2}$ Aar	840 —
Til en førstædig Karetts Befordring mellem Nykjøbing og Nysted istedetfor den nuværende Kaleshevogns Befordring, for $\frac{1}{2}$ Aar	300 —

At overføre . . . 2,235 Rbd.