

§ 5.

Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti for indtil tre Fjerdedele af den Kapital, der bevisligt anvendes til Anlægget af Banen og de i Forbindelse med samme staaende Broer og Havne, forsaavidt Banen anlægges saaledes, at den erkendes tjenlig for en gjennemgaaende Trafik, og dens Drift kommer til at omfatte en Dampfærgesforbindelse mellem Lolland og Fehmern saavel som imellem Sjælland og Falster. Dpfyldes derimod ikke disse Betingelser, kan Rentegarantien kun gives for Halvdelen af den paa Anlægget af selve Banen bevisligt anvendte Kapital, medmindre der stilles en Forstærkningsfond af 20 pCt. af Anlægskapitalen, i hvilket Fald der kan gives Rentegaranti for hele denne. Den Anlægskapital, for hvilken der saaledes helt eller delvis gives Rentegaranti, maa dog i intet Tilfælde overstige 2,250,000 Rbd. eller 250,000 Rbd. for hver anlagt Mil, dersom dette udgjør et mindre Beløb end 2,250,000 Rbd.

§ 6.

Foraavidt Rentegaranti gives i Henhold til § 5, træder denne i Kraft fra den Dag af, da Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for Person- og Godsbefordring, og Tilskud til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der henlægges til Reservefond — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum. Dersom Nettoudbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af sin Kapital, anvendes det Overflødende forlods til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien.

§ 7.

Koncession paa det her omhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at Banen i dens hele Udstrækning aabnes for Færdslen senest inden Udgangen af 1874.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Allerede i Aaret 1865 blev der af Ingenieur Krøhnke foreslaet Anlægget af en Jernbane gennem Sydsjælland, Falster og Lolland til en Havn ved Syltholmen, hvorfra den ved Dampfærge skulde sættes i Forbindelse med Nordkysten af Fehmern for derfra at fortsættes gennem denne D, ved en fast Bro over Fehmernsund, gennem Holsten til Hamborg. De store Fordele, som Gjennemførelsen af et saadant Projekt vilde medføre ikke blot for den almindelige Samfærdsel mellem det skandinaviske Norden og Mellemuropa, men ogsaa særlig for Danmark, ere udviklede af den Kommission, som i sin Tid blev nedsat i Anledning af Krøhnkes Projekt, og hvis Betænk-

ning findes i Rigsdagstidenden 17de Samling Tillæg A. Sp. 789. Idet man henviser dertil, skal man kun fremhæve, at derved et betydeligt og rigt Dpland vilde blive sat i Forbindelse med Hovedstaden, og at der for Kjøbenhavn og den øvrige Del af Sjælland saavel som for Falster og Lolland vilde aabnes en ny Vej til Europas Fastland, som er kortere end den hidtil bestaaende, ligesom ogsaa en stor Del af Trafikken mellem Sverrig og Mellemuropa kunde ventes at ville blive dragen over paa de danske Baner. Som bekjendt kom dette Projekt ikke til Udførelse, men den Tanke, som herved er vaakt, har siden bestandig gjort sig gjældende og har navnlig fremkaldt et Pro-