

LXXVI.

Udkast til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Lollandst = Falsterst Jernbane.

§ 1.

Regjeringen skal være bemyndiget til for et Tidrum af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Lollandst-falsterst Jernbane, der gaar ud fra Nykjøbing eller et andet Punkt paa Falsterbanen, og som føres i vestlig eller sydlig Retning, saaledes at den forbinder Maribo, Nakskov og Rødby og udmunder enten paa Syd- eller Vestkysten af Lolland ved dybt Vand, hvor da de eventuelt fornødne Havneanlæg kunne iværksættes. Forbindelsen imellem Lolland og Falster tilveiebringes enten ved Anlægget af en Bro over Guldborgsund eller ved Afbenyttelsen af den sammesteds allerede tilstedeværende Bro efter fornøden Overenskomst med Amtsrådet.

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa ovennævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeriet fuldstændige Planer til Anlægget og underkaste sig dets Bestemmelser saavel om Havneanlægene som om Banens Retningslinie og Bygningsmaade samt om dens Forsyning med Materiel og Inventar. Den Sikkerhed, som af Ministeriet maatte forlanges, bliver at stille ved Depositum. Der forbeholdes Staten Ret til efter 25 Aar fra Banens Åbning at overtage Banen med de paa den hvilende Forpligtelser mod kontant Indløsning af de udstedte garanterede og ugaranterede Aktier til en Pris, lig Gjennemsnittet af disse Aktiers Markedspris paa Københavns Børs i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Dvertagelsen foretages.

§ 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilsynet under sammes Udførelse og Drift udredes af den, der erholder Koncession.

§ 4.

Med Hensyn til det her omhandlede Anlæg skal den, der erholder Koncession, have de samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852 § 8, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere fastsatte med Hensyn til Jernbaneanlæg i Sjælland; for de Staten tilhørende Grundstykker, som indtages til Anlægget, erlægges fuldt Bederlag.