

Kastet Politiets kontrollerende Myndighed. I Hamborg, hvis tidligere under 30te April 1855 udstedte Bestemmelser angaaende den indirekte Befordring ikke afvige meget fra Loven af 1ste Mai 1868, er der derfor ogsaa senere, navnlig i et under 20de April 1868 udfærdiget „Nachtrag zu den Verordnungen in Betreff des Auswandererwesens“, truffet Bestemmelser angaaende Befordringen af Udvandrere, der fra Hamborg indføres til engelske Havne. I Norge er man vel hidtil bleven staaende ved Regler, der paa det Nærmeste svare til Loven af 1ste Mai 1868, men foruden at det ikke vides, om Antallet af de Udvandrere, der derfra befordres over England, er saa stort, som det har vist sig at være her i Landet, turde derhos Bestemmelserne i den norske Lov om Tilflyn med Dampfartøier af 4de Juni 1866, der gaa videre end de tilsvarende i vor Lov af 12te April 1851, afgive en Del af den Betyngelse, som for Tiden savnes her i Landet. Under disse Omstændigheder har Ministeriet troet at burde søge Reglerne for Tilflynnet med den indirekte Befordring af Udvandrere fuldstændiggjorte ved Bestemmelser, der afgive Hjælp til i det Omfang, som efter Forholdene findes nødvendigt, at paase, at Befordringen paa den Del af Rejsen, som foregaa fra danske Havne til fremmede europæiske Havne, besørjes paa en for Udvandrerne betryggende Maade. I Genhold hertil er nærværende Forslag udarbejdet, med Hensyn til hvis enkelte Paragrafer Ministeriet skal bemærke følgende:

Til § 1.

De Skibe, der benyttes til den her omhandlede Befordring, ere for en Del forbisfældende engelske Dampskibe og i næsten alle Tilfælde Dampskibe, hvis væsentlige Bestemmelse er Fragtfart. Det lader sig derfor neppe gjøre, saaledes som ved Skibe, der hovedsagelig ere bestemte til Personbefordring, at give faste Regler om, hvilke Fordringer der skal opstilles for at tilvejebringe Betyngelse for, at Befordringen sker paa en tilbørlig Maade. Der maa, naar hele Befordringen med saadanne Skibe ikke skal umuliggjøres, gives et vist Spillerum og overlades en Del til Udvand-

dringspolitiets Bedømmelse i hvert enkelt Tilfælde. Hertil kommer, at Reiserne tilbørlig vilde være af forskjellig Længde, ligesom der ogsaa efter Aarstiden, paa hvilken de foregaa, og efter det forskjellige Antal af Passagerer, vil gjøre sig større eller mindre Fordringer gjældende. Af Hensyn hertil har Ministeriet troet, at det vilde findes rettest at betinge Afgangen til at medtage Udvandrere af en Tilladelse, som Politiet paa Afgangstedet meddeler og til hvilken Politiet da kan knytte de nærmere Forskrifter, som efter de særlige Tilfældes Bessaffenhed anses fornødne. Politiet skal, forsaavidt Skibet ikke er Bestemmelserne i Lov om Tilflyn med Dampskibe nr. m. af 12te April 1851 undergivet (Seilskibe, fremmede Dampskibe), forinden det meddeler saadan Tilladelse, forvisse sig om, at Skibet i det Hele er sødygtigt og tjenligt til at befordre Passagerer, og skal derhos stedsse ved Tilladelsen fastsætte, hvor mange Passagerer Skibet maa medtage. Om der skal stilles andre Betingelser, og i saa Fald hvilke, vil derimod være afhængigt af samtlige Omstændigheder. Som Exempler paa hvad der kan blive Gjenstand for Politiets Undersøgelse og for nærmere Fastsættelse skal man nævne Skibets Kul- og Vandforraad, Vaadens og Slutningsredskabernes Antal og Bessaffenhed, Provianteringen, Kølerrummene, Eastens Bessaffenhed osv.

Forsaavidt Bestemmelsen indskrænker sig til Skibe, hvis Rejse antages at ville overstige 24 Timer, kan man tilbørlig henvise til de ovenstaaende indledende Bemærkninger. Paa Reiser, der ikke overstige et Døgn, vilde de Hensyn, der medføre Nødvendigheden af at underkaste denne Art af Befordring et særligt Tilflyn, kun i en meget indskrænket Grad gjøre sig gjældende, og Udstrækningen af Kontrollen til kortvarige Reiser vil derhos foruden andre praktiske Ulemper medføre en Forøgelse af Udvandningspolitiets Arbejde, der ikke vil staa i Forhold til det Gode, som derved skalde opnaas, og let vil formindskke Betyngelsen ved Tilflynnet med de længere Reiser.

Sluttelig bemærkes, at Bestemmelsen omfatter saavel Damp- som Seilskibe. Til aldeles at ubelulle Befordring med disse skibe har Ministeriet vel ikke fundet, at der var til-