

For de islandske og færøiske Forsendelses Bedkommende er kun Portoen for de til Island og Færøerne afgaaende Forsendelser opført særskilt, idet Forsendelserne i den modsatte Retning ere indbefattede i det øvrige Antal.

ad 2. Beregningen af Portoindtægten af Tidender og Tidsskrifter er under Hensyn til, at Taxterne fra 1ste April d. A. ere undergaaede væsentlige Forandringer som Følge af Postloven af 7de Januar d. A. foretagen med en Opgjørelse for April Fjerdingaar 1871 som Udgangspunkt. — Denne Indtægt er derefter for 1872—73 anslaaet til ialt 49,351 Rd., hvilket er 1591 Rd. mere end der for indeværende Finantsaar er beregnet, og 4,799 Rd. mere end der i det sidst sluttede Finantsaar er indkommet.

Summen opløser sig saaledes:

Indenrigske Blade:

til indenrigske Steder	44,907 Rd.	
til Udlandet	2,293 —	
		47,200 Rd.
Fremmede Blade til Danmark		2,151 —
		49,351 Rd.

ad 3. For indeværende Finantsaar er der som Fragt af Rejsende og Reisegods med Personposterne beregnet et Beløb af 151,000 Rd.

Inddragelsen af Routerne Gaabense=Nykjøbing, Gaabense=Saxkjøbing, Gaabense=Stubbejøbing og Nykjøbing=Stubbejøbing efter Falsterbanens Aabning vil imidlertid formindste Indtægterne med et Beløb af c. 2,900 Rd.

ligesom Indtægterne for 1/4 Aar paa Routerne Aalborg-Hjørring og Frederikshavn-Hjørring her ville være at fradrage med c. 1,000 —

		3,900 —
		147,100 Rd.

Derimod vil der, forsaavidt de paa nærværende Forslag optagne nye Stationsposter bevilges (jfr. under Udgiftssiden Anmærkning ad B. 1. a. 2) kunne paaregnes følgende Indtægter, nemlig:

for Posten mellem Stubbejøbing og Nørre Alslev	c. 750 Rd.
— — Nykjøbing og Saxkjøbing	c. 550 —
— — Randers og Grenaa	c. 500 —
— — Aalborg og Bøllum	c. 850 —

2,650 —

149,750 Rd.

eller afrundet 150,000 Rd.

For 1870—71 og 1871—72 ere Indtægterne paa denne Konto anslaaede med en Stigning af 8 pCt., medens Regnskabet for afvigte Finantsaar derimod viser en Mindreindtægt for denne Kontos Bedkommende af over 22,000 Rd. Uagtet denne Indtægtsformindskelse vistnok væsentligst maa tilskrives den strenge Vinter og den deraf følgende vanskelige Forbindelse mellem Landsdelene, er det dog fundet rigtigst i det foreliggende Forslag ikke at paaregne nogen saadan Tilvæxt, saameget mere som det maa ventes, at den ved den nye Postlov fastsatte forhøiede Betaling for overvægtigt Reisegods for Fremtiden vil medføre en Afgang i de Rejsendes Antal paa kortere Postrouter (jfr. Anm. til Udgiftssiden ad B. 1. f.).