

Til 6. Ved Finantsloven for 1867—68 § 25 Nr. 7 er der til Understøttelse til Beboerne af Thyborøn til Bestridelse af Udgifterne ved deres Fraklytning fra dette Sted og Besættelse andetsteds bevilget 3,000 Rb., hvilket Beløb forudsattes, forsaavidt Vortsklytningen ikke maatte være tilendebragt ved bemeldte Finantsaars Udgang, ogsaa at kunne komme til Udbetaling i et følgende Finantsaar. Af denne Bevilling, hvoraf der i foregaaende Finantsaar er kommet ialt 1,000 Rb. til Udbetaling, nemlig 400 Rb. i 1868—69, 450 Rb. i 1869—70 og 150 Rb. i 1870—71, er der i indeværende Aar blevet udbetalt Understøttelser til 2de af de paagjældende Beboere med ialt 400 Rb.

Til 7. Til Udførelsen af dette Arbejde var der ved Finantsloven for 1870—71 bevilget en Sum af 7,600 Rb. Til at udføre Opuddringen leiedes Aalborg Havneværns Muddermaskine, der ligeledes var leiet til at udføre den ekstraordinære Opuddring i Frederik den 7des Kanal, hvortil der var bevilget Midler ved samme Finantslov. Da Arbejdet paa det sidstnævnte Sted imidlertid først blev fuldført den 23de September s. A. blev Opuddringen i Vestrupløbet ikke tilendebragt, men maatte standses den 25de Oktober paa Grund af den fremrykkede Aarstid, efterat der paa en Strækning af 50 Alen var opuddret i 100 Fods Brede og 9 Fods Dybde, paa den øvrige Strækning derimod kun i 50 Fods Brede og samme Dybde. Omkostningerne herved havde i det Hele andraget 2,037 Rb. 29 ø. Til Arbejdets Forsættelse har Indenrigsministeriet i indeværende Aar leiet den samme Maskine paa lignende Bilkkaar som ifjor. Det har imidlertid vist sig, at det ikke blot var umuligt at faa Arbejdet tilendebragt for den Sum, der ikke var forbrugt af det ifjor bevilgede Beløb, men at endog dets Udførelse efter en mindre Maalestok end den paataente vilde overstige denne Sum. Under Forudsætning af, at Arbejdet affluttes den 15de Oktober og at Maskinen afleveres den 17de s. M. ville Omkostningerne ved Arbejdet iaar nemlig andrage c. 6,700 Rb., hvilket Beløb derfor søges bevilget, men det tilbeibragte Løb vil da ikkun være af 130 Fods Brede (med 9 Fods Dybde). En saadan Brede antager Vandbygningsdirektøren imidlertid hovedsagelig vil kunne tilfredsstille Skibsfartens Tarv, og han har derfor tilraadet at blive staaende ved den. At Arbejdet er blevet fordyret i en saa betydelig Grad, og at der ikke har kunnet tilbeibringes et bredere Løb, skyldes dels Leiemaalet af Maskinen — den eneste til Arbejdet tjenlige, der kunde faas — idet dette maatte indgaaes paa forholdsvis ugunstige Bilkkaar, nemlig for en Betaling af 30 Rb. pr. Dag og 250 Rb. for Maskinens Transport frem og tilbage, dels den stærke Tilstand, der stadig er foregaaet, og som endog har været meget skadelig under Arbejdets Udførelse, dels de ugunstige Veirforhold i Arbejdstiden og endelig et paa Muddermaskinen indtruffet Bræk, der medførte en Standsning af 6 Dage i den bedre Aarstid.

Til 8. Arbejdet ved Opuddringen af Seiløbet over Grundene ved Nibe, hvortil der ved Finantsloven for 1870—71 var bevilget et Beløb af 8,700 Rb., blev i Sommeren 1870 overdraget i Entreprise til Sagfører Bjerring i Randers for en Sum af 8,000 Rb., blandt Andet paa Bilkkaar, at det skulde være fuldført den 1ste April 1871. Da dette Tidspunkt var kommet, viste det sig imidlertid, at Entreprenøren, der havde erholdt omtrent hele det afforderede Beløb udbetalt, ikke havde opfyldt sine Forpligtelser, og Ministeriet maatte derfor holde sig til hans Kautionist, der nu har fuldført Arbejdet mod at faa Statens Rettigheder mod Sagfører Bjerring overdragne. Af det i afvigte Aar bevilgede Beløb blev ialt forbrugt 8,158 Rb. 1 ø., hvoraf 189 Rb. 9 ø. medgik til Tilsyn med Arbejdet. Restbeløbet 541 Rb. 95 ø. søges nu gjenbevilget hovedsagelig til Bestridelse af Udgifterne ved Kontrollen med Arbejdet.

Til 9. Paa Grund af forskellige Omstændigheder har Anlægget af en Havn ved Læsø, hvortil der ved Finantsloven for 1870—71 var bevilget 5,600 Rb., først kunnet paa-  
begyndes i Sommeren 1871, og den nævnte Sum søges derfor gjenbevilget.