

Snare overdraget til den paagjældende Brug, hvilket, som af ovenstaaende Post ses, mødte Smødefommen; at der indhentes Overslag over Nybygningerne ved Halkov og Knudshoved, og dernæst førtes Forhandling om disses Omfang, hvilke Forhandlinger endnu ikke ere sluttede, men ventelig vilde blive det saa betids, at de fornødne Forslag til Bevillinger kunne blive stillede ved Vædringsforslag; og endelig at der rettedes Forespørgsel til Indenrigsministeriet angaaende den paatænkte Sporforbindelse, der imidlertid antoges at maatte opgives, idet det af de afgivne Oplysninger fremgik, at de dertil medgaaende Udgifter vilde blive saa betydelige, at Forbelen, der ved Anlægget kunde opnaas, ikke vilde staa i noget rimeligt Forhold til Udgiften.

De Foranstaltninger, der herefter ere blevne fornødne, have Indflydelse saavel paa ovenstaaende Post 4, som paa nærværende og efterfølgende Post. — Paa nærværende Post begjæres en Forøgelse af 1,200 Rd. til Vedligeholdelse af Isbaadene m. m., idet den bevilgede Sum af 3,000 Rd. allerede er blevet overskredet med c. 400 Rd. til Istandsættelser og kan ventes yderligere at blive det, hvorhos det er anset for rettest at optage det Beløb, der vil udkræves for at skaffe Plads til det forøgede Baadantal indtil de paatænkte Nybygninger paa Halkov og Knudshoved ere tilveiebragte, paa nærværende Konto. For at Kontoen ikke af disse Grunde yderligere skal overskrides, vil det være nødvendigt at begjære det opførte Beløb.

Til 6. Udgifterne til Anskaffelsen af 16 nye Isbaade og 5 nye Kojoller vilde efter Overslag andrage c. 8,800 Rd. Heraf havest bevilget paa Finantsloven for indeværende Finantsaar 3,300 Rd., og Forfjellen er her opført med 5,500 Rd.

Til 7. Det opførte Beløb vil medgaa til fornøden Omæring m. m. for at bringe Esbern Snare i den fornødne Stand til dens ny Hverv, til Tagets Af- og Paalægning samt Tilfyn i de Maanedes, i hvilke Skibet holdes rede til Brug, og til Istandsættelse af Skib og Maskine efter endt Toget.

Til 8. Under Hensyn til det fra forfjellige Sider fremsatte Duffe om, at de nuværende Samfærdselsmidler mellem Svendborg-Vindeby (Overforfælen sker med samme Slags Fartøier som for omtrent 100 Aar siden) maatte blive afløste af mere tidsvarende, blev der af Postvæsenet, der ligeledes anfaa en Forbedring af Forholdene ved dette Færgested, der er et af Landets betydeligste, for meget onskelig, indledet Forhandling herom med Færgerieieren, Besidderen af Stamhuset Laasinge, som erklærede sig villig til at bidrage en passende Del af Udgifterne ved Anskaffelsen af en Dampfærge m. v., forsaavidt de øvrige i denne Sag Interesserede maatte vise en lignende Deltagelse til Foretagendets Fremme. Som Følge heraf blev der af Amtmanden over Svendborg Amt nedsat et Udvalg til Forhandling af Spørgsmaalet om Oprettelsen af Dampfærgefart mellem Svendborg og Vindeby, bestaaende af Udvalgte fra Amts- og Byraadet, Postinspektøren for Østifterne og Besidderen af Stamhuset Laasinge; og har derefter Sidstnævnte erklæret sig villig til for egen Regning at anlægge og vedligeholde de til en Dampfærgeforbindelse nødvendige Færgedavne samt til i Fremtiden at vedligeholde en Dampfærgeforbindelse mellem de paagjældende Steder paa den Betingelse, at der af Staten, Svendborg Amtsraad og Byraad til Dampfærgens Anskaffelse udredes et Beløb af ialt 10,000 Rd. Til Tilveiebringelsen af denne Sum har Amtsraadet erklæret sig villigt til at bidrage 3,000 Rd., Byraadet 4,000 Rd. samt Stamhusbesidderen, Amtsraadet og Byraadet i Forening den Sum, hvormed Anskaffelsen af Dampfærgen maatte overstige den anslaaede Sum af 10,000 Rd. Under Hensyn til Færgestedets Betydning og til den Beredvillighed, de i Sagen interesserede Parter have udvist i Henseende til Ydelsen af større pekuniære Ofre for dette Foretagende, der ikke udelukkende har stedlig Betydning, har man ikke troet at burde tage i Betænkning at foreslaa, at de tilbagestaaende 3,000 Rd. tilskydes af Staten, i Righed med hvad der i tidligere Tilfælde af lignende Bestaaffenhed er sket.