

Til § 4.

Til 1. De samme Grunde, som have ledet til at foreslaa den tilsvarende Konto paa Finantslovsforslaget for 1872—73 forhøiet med 800 Rd. udover den tidligere Bevilling (se Anmærkninger til Postbudgettet i bemeldte Forslag Side 46), have gjort det nødvendigt at søge indeværende Finantsaars Bevilling paa den paagjældende Konto forhøiet med et lignende Beløb.

Til 2. Om denne Post gjælder hvad om ovenstaaende er bemærket, at den af samme Grund, hvorfor den tilsvarende Konto paa Finantslovsforslaget for 1872—73 er foreslaaet forhøiet med 800 Rd. (se Anmærkninger til Postbudgettet i bemeldte Forslag Side 48), her foreslaas forhøiet med samme Beløb.

Til 3. Routen Søby=Frederikshavn besørjes for Tiden 4 Gange egentlig af en aaben Postvogn, der kun kan medtage 2 Reisende. Dette har hidtil været tilstrækkeligt, idet de Syd paa Reisende valgte den hurtigste og billigste Veie med Diligencen til Aalborg, saaledes at der f. Ex. i forrige September Maaned kun befordredes 4 Reisende ad den omhandlede Route. Efter Vendsysselbanens Åbning har dette Forhold imidlertid forandret sig, idet de Reisende nu hovedsagelig søge Posten fra Søby til Frederikshavn, for derfra at benytte Jernbanen. Paa Grund af den saaledes tiltagne Søgning og af Hensyn til, at Kjørsel paa aaben Vogn ad Veien mellem Søby og Frederikshavn, der følger langs Havet, er navnlig om Vinteren meget ugunstig for de Reisende, er det paatænkt fra 1ste November næstkommende at afløse den nuværende Befordring med en større lukket Vogn, hvortil Udgiften fra det nævnte Tidspunkt til Finantsaarets Udgang vil andrage den begjærede Sum.

Til 4. Den Dverenskomst, der som bemærket i Anmærkningerne til Postbudgettet i Finantslovsforslaget for næste Finantsaar (se Side 52) er afluttet med Marineministeriet, og hvorefter Pandserkommanden „Esbern Snare“ er stillet til Postvæsenets Raadighed for at medvirke ved Dverfarten over Store Belt under mulig Istransport, vil allerede træde i Kraft i indeværende Finantsaar, og det er saaledes nødvendigt ogsaa for indeværende Finantsaar at søge et Beløb af 600 Rd. bevilget til Lønning af Maskinpersonalet ombord i Skibet for et Tidsrum af 2 Maaneder.

Til 5. Efterat Finantsministeriet havde paalagt Generaldirektoratet for Postvæsenet at anstille Undersøgelse om, hvilke Foranstaltninger der maatte kunne træffes for at sætte Postforbindelsen over Store Belt — navnlig i Isvintre — i en Stand der bedre end nu kunde svare til denne Forbindelses store Betydning saavel for den indenrigske som den mellemrigske Samfærdsel, afgav bemeldte Direktorat en Erklæring herover, ledsaget af et udførligt Forslag af Postvæsenets Konsulent i Dampskibssager om, hvad der med de forskjellige Forhold for Die kunde være at foretage til det tilsigtede Maals Opnaaelse. Af disse Forslag troede Finantsministeriet strax at burde tage under Overveielse, hvilke der maatte kunne gennemføres inden den forestaaende Vinter, altsaa under Bevarelsen af de nuværende stedlige og andre Forhold. Disse Forslag gik i det Væsentlige ud paa: at forøge det tilstedeværende Vaade=Antal med 16 nye Isbaade og 5 nye Rojoller; at erholde Raadighed over en af Marinens halvpaandsrede Skonnerter i Vintermaanederne for at bistaa Dampskibet Tyn; at udvide Stationsbygningerne ved Halkov og Knudshoved, saaledes at de kunde yde de Reisende bedre Bekvemmelighed end nu, samt afgive Plads til det forøgede Vaadmateriel; og endelig at anlægge Spor fra Korsør til Halkov og fra Aalborg til Knudshoved og Slipshavn, for at de Reisende kunde befordres frem og tilbage i Spor- eller Jernbane=Vogne. De Overveielser, disse Forslag bleve undergivne, havde tilfølgende, at Finantsministeriet beordrede Postvæsenet at gjøre Bestilling paa det nye Vaad=Materiel; at der indleedes Forhandling med Marineministeriet om at erholde Esbern