

sidstafsluttede Regnskabsaar tildeels maa antages at hidrøre fra overordentlige Omstændigheder, navnlig Blokaden af de tydske Havne og Floder i Efteraaret 1870. Der tør derfor kun regnes paa en mindre Stigning af Person- og Godsindtægten fra 1870—71 til 1871—72, og denne tør næppe anslaaes til højere end 4 pCt., altsaa:

1870—71 16,350 Rd.

hertil 4 pCt. 654 —

i 1871—72 17,004 Rd., hvilket udgjør den i Budgettet for dette Regnskabsaar anslaaede Indtægt.

Beregnes derimod:

for 1872—73 i Stighed med den

Antagelse, der har været lagt

til Grund for Budgettet for

1871—72, en Stigning af

8 pCt. 1,360 —

udkommer for 1872—73. . 18,364 Rd.

Da Bendshyselbanen imidlertid maa antages i Begyndelsen at ville give en mindre Indtægt, vilde denne Beregning muligvis være for høj, hvis det ikke paa den anden Side turde forventes, at den hensigtsmæssigere Befordring over Lillebelt ved Hjælp af en Dampfærge, som vil tage sin Begyndelse i Efteraaret 1871, vil bidrage til at forøge Godsferdselen. Dog tør det anses rigtigst at afrunde den ovenfor udfundne Indtægt nedad til 18,000 Rd., hvilket for 81 Mile Jernbane giver 1,458,000 Rd. Indtægten af Postens Befordring anslaaes som i de to sidstafsluttede Finansaar til 900 Rd. pr. Mil 72,900 — og forskellige Indtægter til samme Beløb som anslaaet for 1870—71, nemlig 400 Rd. pr. Mil 32,400 —

Med Hensyn til Udgiften bemærkes, at den, med Undtagelse af Posterne 5 og 6, paa det Allernærmeste er beregnet til samme Beløb pr. Banemil som i Budgettet for 1870—71. Kun er der fra Driftsafdelingen overført nogle større Poster, som hidtil have været anførte paa denne Konto, til Konto 1 (Bestyrelsen, Regnskabsafdelingen og almindelige Udgifter), hvor de rettere høre hen.

Til Grund for Beregningen er lagt følgende Summer pr. Banemil:

Konto 1 . . 831 Rd.

— 2 . . 3,450 —

— 3 . . 4,414 —

— 4 . . 4,127 —

— 7 . . 44 —

Til Befordringen over Lillebelt har hidtil været opført 23,000 Rd., hvilken Sum ogsaa omtrentlig er medgaaet. Dampfærgeren vil medføre en noget forøget Udgift til Lønninger, Kul og Olie, hvorfor Beløbet er forhøjet med 7000 Rd.

Til Udgifterne ved Befordringen over Limfjorden antages det anførte Beløb af 15,000 Rd. at være tilstrækkeligt.

Den ovenslaaende Beregning af Driftens Indtægter og Udgifter er baseret paa de nugældende Kjøreplaner og paa en Kjøreplan for Bendshyselbanen, hvorefter der føres 3 Dagtog i hver Retning over Banen, medens Udvikelse af Kjøreplanen, navnlig ved Indførelse af Nattog eller gjenneigaende Tog vil bevirke en Modifikation af samme.

En nærmere Forklaring over Udgiftens Størrelse vil senere blive meddeelt.