

## § 5.

Skibsafgiften erlægges paa hvert Sted, hvor der lades eller løses, i Forhold til det Indlades eller Udlostes Bestuvning.

## § 6.

Naar et Skib efter dets Udklarering, men førend det har forladt det Tolddistrikt, fra hvilket Udklarering er meddeelt, ifølge forandret Bestemmelse, helt eller tilbølgelig igen løser den ved samme Tolddsted indtagne Ladning, erlægges ingen Skibsafgift for Indgaaende og den af det Oplosede for Udgaende erlagte Afgift betales tilbage.

I Tilfælde af, at et Skib, der er udklareret i den i § 2 omhandlede Fart, efter forandret Bestemmelse gaar i den i § 1 nævnte Fart, er Toldbestyrelsen bemyndiget til efter anstillet Undersøgelse at bevilge den erlagte Skibsafgift tilbagebetalt.

## § 7.

For Skibsafgiften hæfter Skibet og i Forbiseilings-Tilfælde det Gods, der udlostes eller indlades.

## § 8.

Fra de almindelige Bestemmelser om Skibsafgift (§§ 2—5) gjøres følgende Undtagelser:

a) Fritagne for Skibsafgift ere:

1. Delogsstibe og andre Regeringsstibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart,
2. Baade af og under 4 Tons,
3. Strandede Stibe,
4. Stibe, der formedelt Modvind, Søgang, Søfæde eller andet Ulykkestilfælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Winterhavn ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaende kun forsaavidt angaar Bestuvningen af det Gods, der igjen udføres med samme Skib, hvormed det er indkommet,
5. Det Kasterum, som er bestuvet med Postgods eller med Reisevogne og Reisegods, naar de Reisende selv medfølge, eller i autoriseret Færgeløb med Færgegods, som beføres efter den fastsatte Færgetart,
6. Det Kasterum, der er bestuvet med Varer, der umiddelbart, og uden at oplægges paa Transit- eller Kreditoplag, føres gennem Landet,
7. Stibe, der paa samme Reise ikke lade eller løse mere Gods end hvad der bestuwer 1 Ton.

b) Endvidere er fritaget for Skibsafgift for Udgaende det Kasterum, som er bestuvet med Transitgods, fra Transit- eller Kreditoplagene, eller med fortoldet Tømmer.

c) Fiskebaser erlægge kun Skibsafgift af indtil Halvdelen af deres maalte Drægtighed, saalænge Fiskebrønden findes i dem og ikke er tilstoppet.

## § 9.

Ege med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Kjøge og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Ryststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Afsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Wro paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Ryst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Ribe, Fano og Hjerding Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende slesvigke Ryststrækning paa den anden Side.

Hvori Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at be-