

sin Rejse og navnlig gjælder dette med Hensyn til Skibe i kortere udenrigs Fart, der gjøre mange Rejser om Naret og derhos ofte saavel paa Ud- som Hjemreisen anløbe flere danske Havne for at lade eller løsse en Del af deres Ladninger.

Allerede efter den nuværende Ordning er den Kontrol, der gennem gjentagne Mønstringer i det samme Kalenderaar føres med danske Søfolk, af lidet Betydning med Hensyn til de Søfolk, som i udenlandske Havne lade sig forhyre med fremmede Skibe, idet det er et sjældnere Tilfælde, at danske Skibe oftere i det samme Kalenderaar toldklarere ved danske Toldsteder, og det vil derfor efter Ministeriets Formenting ikke kunne medføre nogen væsentlig Ulempe ganske at gjøre de med Hensyn til Skibe i indenrigs Fart gjældende Regler anvendelige paa fremmede Skibe, saa at deres Mandskaber kun blive at udmønstre her i Landet for danske Mønstringsbestyrere den første Gang, de i Kalenderaaret toldklarere her i Landet og desuden saa ofte der under Skibets Ophold her i Landet antages nyt Mandskab, ligesom Afmønstring kun bør finde Sted ved en total eller partiel Afgang af Mandskabet her i Landet.

Derimod lader det sig vistnok ikke gjøre ligefrem at bringe disse Regler til Anvendelse ogsaa med Hensyn til danske Skibe i udenrigs Fart, idet den virksomme Kontrol, der nu gennem de gjentagne Mønstringer i samme Kalenderaar føres med danske Søfolk, som forhyres med disse Skibe i Udlandet, derved saagodtsom helt vilde bortfalde og det navnlig ofte vilde blive muligt for Søfolk, der kunne indkaldes til Tjeneste saasnart de antræffes her i Landet (jfr. Lov om Bærnepligt af 6te Marts 1869 § 33, 11te Stykke og § 37, 1ste Stykke), at unddrage sig saadan Indkaldelse ved at lade sig forhyre med Skibe i Udlandet. Det er derfor foreskrevet, at Udmønstring af Mandskaber paa danske Skibe i udenrigs Fart skal finde Sted, naar der i Udlandet er sket nogen Forandring med Mandskabet og Skibet derefter vender tilbage her til Landet, selv om Udmønstring i et saadant Tilfælde ikke, efter de for Skibe i indenrigs Fart gjældende Regler, var nødvendig, men især vigtigt formenes det, at de om Mønstring-

ger af Mandskaber paa Skibe i indenrigs Fart gjældende Regler ogsaa maatte kunne bringes til Anvendelse paa danske Skibe i udenrigs Fart. Naar dette bestemmes, antager man imidlertid, at Grunden til at stille enkelte Arter af danske Skibe i udenrigs Fart i Klasse med Skibe i indenrigs Fart i det Væsentlige er bortfalden, saa at alle danske Skibe i udenrigs Fart for Fremtiden kunne behandles efter de samme Regler.

Naar Reglerne for, i hvilke Tilfælde Skibsmandskaber skulle mønstres her i Landet, fastsættes paa den ovenfor angivne Maade, tør det antages, at der vil opnaas en ikke ringe Lettelse for Skibsfarten, medens Kontrollen med de Bærnepligtige dog formentlig vil være tilstrækkelig i Fredstid og under sædvanlige Forhold, hvor det til Bemandingen af de Krigsskibe, der aarlig udrustes, fornødne mindre Antal Søfolk let vil kunne staffles tilveie, selv om enkelte paa Grund af den mindre strenge Kontrol skulde kunne unddrage sig for Bærnepligtens Opfyldelse. Derimod skjønnes det ikke rettere end at en strengere Kontrol kan være fornøden i Krigstid og under andre overordentlige Omstændigheder, naar man ikke vil udsætte sig for ikke at kunne staffe Flaaden det under saadanne Omstændigheder fornødne Antal Bæarne, og der er derfor i Forslagets § 3 givet Ministeriet Bemyndigelse til i saadanne Tilfælde at stærpe Kontrollen.

Endelig har man, i Erkjendelse af, at det er mindre billigt, at Adgifterne ved den Kontrol, der ved Mønstringerne føres med at Søfolkene ikke unddrage sig for Bærnepligten, en Kontrol, der altsaa finder Sted i Statens Interesse, skulle falde Skibsberederne og derved indirekte Søfolkene til Last, anset det for ønskeligt, at Betalingen for Skibsbemandingslisternes Undersøgelse og Paategning kunde bortfalde. I Kjøbenhavn tilfalde de ovennævnte Gebyrer, der ved det heroverende Mønstringskontor efter Gjennemsnit af de sidste 10 Aar have udgjort noget over 3,500 Rd. aarlig, Statskassen, medens Mønstringsbestyreren oppebærer en fast Lønning af Staten. Her vil Gebyrernes Bortfalden saaledes ikke medføre noget Tab for Mønstringsbestyreren, men udenfor Kjøbenhavn