

at en ny Ordning af Spørgsmaalet maa anses for meget ønskelig.

Efterat Loven om Forhyring af Søfolk m. m. af 12te Mai 1871 og de gjennem Indenrigsministeriet henholdsvis under 16de og 28de Juni d. A. udfærdigede Bællelninger for Mønstringsbestyrerne med Hensyn til dem ifølge fornævnte Lov paahvilende Forretninger derpaa havde givet nye Regler om Affattelsen af Skibsbemandingslisterne og om Betalingen for Anskaffelsen og Udfyldningen af disse Bister, forsaavidt Skibsførerne vilde overlade det til Mønstringsbestyrerne at beførge det Fornødne i saa Henseende, maatte der være forøget Opfordring for Justitsministeriet til at tage de øvrige Mønstringerne vedrørende Forhold under nærmere Overveielse, og har man, efter Forhandling med Finantsministeriet, Formanden for Sø- og Handelsretten samt Udskrivningscheferne og Mønstringsbestyreren her i Staden, udarbejdet nærværende Forflag om Forholdets fremtidige Ordning.

I dette Forflag har man vel i det Hele søgt at samle de hidtil gjældende Forskrifter i den Skikkelse, i hvilken de nu anvendes i Praxis, men dog tillige i flere ikke uvæsentlige Henseender lempet dem for at tilvejebringe saamegen Lettelse for Skibsfarten, som vel er mulig, naar der skal føres en tilstrækkelig Kontrol med at Søfolk ikke unddrage sig fra Udfyldelsen af den dem paahvilende Vernepligt.

Hvad disse Lempninger angaar, da maa det først fremhæves, at der efter de hidtil gjældende Bestemmelser — Forordningen af 8de Januar 1802 § 57 og Plakat af 12te August 1843 jfr. Justitsministeriets Skrivelser af 12te Januar 1852, 23de Mai og 8de September 1857 (Rekvisitsamlingen) — med Hensyn til Mønstringer af Skibsmandskaber har været skjælet mellem Skibe, der gaa i indenrigs, og Skibe, der gaa i udenrigs Fart, dog saaledes, at Smaafartøier paa ikke over 5 Kommercelesters Drægtighed, som udklarere til fremmede Steder, og Damp- og Paketskibe, som ere i stadig Fart paa visse fastsatte Dage til fremmede Steder, i saa Henseende ere stillede lige med Skibe i indenrigs Fart.

Mandskabet paa Skibe i indenrigs Fart og paa Skibe i udenrigs Fart, der efter det

Ovenanførte behandles paa samme Maade, skal kun udmonstres for Mønstringsbestyreren den første Gang i hvert Kalenderaar, Skibet begynder sin Fart og saa ofte der i Aarets Løb foregaar nogen Forandring med Skibets Besætning. Desuden skulle Skibsførerne, hvergang de todklarere ved et dansk Toldsted, forevise deres Bemandingsliste for vedkomnende Toldembedsmænd. Afmonstring skal med Hensyn til disse Skibe kun finde Sted ved Udgangen af Kalenderaaret og desuden ved enhver total eller partiel Afgang af Mandskabet.

Mandskabet paa de øvrige Skibe i udenrigs Fart skal derimod udmonstres ved Begyndelsen af enhver Reise og saa ofte der paa Reisen i et dansk Mønstringsdistrikt sker Forandring med Skibsmandskabet, samt hvergang Skibet paa Reisen todklarerer ved et dansk Toldsted, selv om der ikke sker Forandring med Skibsmandskabet. Afmonstring skal finde Sted efter hver endt Reise og desuden ved total eller partiel Afgang af Mandskabet paa Reisen.

Hvad nu de med Hensyn til Mønstring af Mandskaber paa Skibe i indenrigs Fart gjældende Regler angaar, da ere disse saa lempelige, at der efter Ministeriets Formenting ikke er nogen Anledning til at gjøre væsentlig Forandring deri, dog kan det foreskrevne Afmonstring ved Kalenderaarets Udgang som overflødig formentlig bortfalde, saa at der med Hensyn til disse Skibe kun findes Afmonstring Sted ved en total eller partiel Afgang af Mandskabet.

Derimod antager man, at de hidtil med Hensyn til den største Del af Skibe i udenrigs Fart gjældende Regler væsentlig maatte kunne forandres og det navnlig saaledes, at Reglerne med Hensyn til Skibe i indenrigs Fart, saaledes som disse efter det Ovenanførte tænkes lempede, ogsaa saavidt muligt gjøres anvendelige med Hensyn til de heromhandlede Skibe. Det lader sig nemlig ikke nægte, at de gjentagne Mønstringer af Mandskabet, hvergang Skibet begynder en Reise eller blot todklarerer ved et dansk Toldsted, selv uden Hensyn til Gehørspørgsmaalet, ere til Allempe for Skibsføreren, hvis Ophold ved Toldstedet derved forlænges paa en Tid, da det kan være ham af væsentlig Interesse snarest muligt at fortsætte