

ffure, Provianthuse og den Slags Ting, Deptford var, saavidt jeg veed, det Sted, hvor Skibene bleve udrustede, tiltalede, forsynede med forskjellige Ting. Men man har nedlagt disse Værfter for det Første, fordi der var kommet en stor Mængde Klager frem over Værfterne haade i Blade og Tidsfrister, de velbessende Klager over „dockyard-abuses“ og dernæst fordi man bestræbte sig saa meget som muligt for at koncentrere Virksomheden paa de andre Værfter; thi efter at disse 2 ere blevene nedlagte, er der blevet 5 store tilbage, og navnlig da Værftet i Chatham og Værftet i Portsmouth, paa hvis Udvikling man samtidig med at man nedlagde disse to Værfter i Deptford og Woolwich, har offret henved 25 Millioner Rigsdaler; jeg tror virkelig ikke, man kan sige, at det er at begynde paa at nedlægge Værfterne og lade Virksomheden gaa over til Private. Have vi ikke gjort affurat det Samme hos os, have vi ikke ogsaa nedlagt 2 Værfter? Have vi ikke nedlagt Værftet paa Gammelholm eller Bremerholm, og have vi ikke for ganske nylig nedlagt Doffen paa Christianshavn? Men det var ingenlunde dermed Meningen at ophæve Virksomheden paa Orlogsværftet; ivertimod, der er kostet mange Penge paa at koncentrere Arbejdet ude paa Nyholm, og jeg tør sige, at medens Værftet paa Gammelholm eller Bremerholm er blevet nedlagt, er vor Virksomhed snarere gaaet frem end tilbage. Men vi bygge ogsaa Skibe paa private Værfter. „Danmark“, „Kolf Krake“, „Abalon“, „Esbern Snare“ ere byggede paa private Værfter. Jeg skal ikke tale meget om disse Skibe; „Danmark“ have vi ikke haft megen Fornøielse af, og jeg tror ikke efter de Erfaringer, vi have indhøstet, at vi skulle slynde os med at opgive Orlogsværftet. (Berg: Paris). Paris, ja, den lille Kanonbaad nede i Paris, som vi ikke have faaet endnu. Hvad endelig den Ting angaar, at her er i Færd med at opstaa et privat Værft her, hvor vi skulle lade bygge, at nu er Tiden kommen til at bygge paa privat Værft, saa antager jeg, at de ærede Herrer, der ere i Færd med at etablere et privat Værft, ville være Udvalget i høj Grad taknemmeligt for den Anbefaling, de faae, men det er dog et

Værft, som først skal komme frem og indhøste Erfaring; det er et Værft, som aldrig har givet sig af med at tegne eller bygge Dantler-skibe, men som skal begynde dermed, og hvor er det? Paa Neshaleøen, en D midt ude i Søbefæstningen, en D med Hensyn til hvilen der er afluttet en Kontrakt, i hvis første Paragraph det hedder, at i Tilfælde af Krig eller Krigsberedskab skal Cieren være pligtig til at rydde Alt bort, hvad der findes paa Den, uden Erstatning. Saa snart man begynder at frygte for, at Fjenden skal komme til Byen, og vi have et Par Dantlerskibe staaende under Bygning paa Neshaleøen, saa er det Første, vi skulle gjøre, at rive dem ned. Saa forekommer det mig dog, at skjøndt de paa Nyholm ligge noget exponerede, ligge de dog bedre end paa Neshaleøen. Har det private Værft bedre Kræfter til at tegne og bygge Skibe, saa lader os tage dem over paa Orlogsværftet. Have vi ikke allerede taget Hovedet for disse Kræfter? Er den Mand, som er den tekniske Leder ved det private Værft, ikke ogsaa Marinens tekniske Konsulent, saa, hvad han finder paa at kunne gjøre paa Neshaleøen, kan han vel ogsaa finde paa at gjøre paa Orlogsværftet. Nei, denne Anbefaling af et privat Værft tror jeg rigtig nok er lidt malslæceret. Vi vide, hvilke Feil der er begaaet paa Orlogsværftet, af Skade bliver man klog, lader os gjøre Brug af den vundne Erfaring og lader os ikke faste os i Armene paa et privat Værft. Og det er det Farlige ved hele Sagen, at man nævner et enkelt bestemt Værft, naar Talen er om at bygge hos Private. Lader os ikke der indhøste nye sorgelige Erfaringer foruden dem, vi have. Vil man gaa over til at bygge enkelte Skibe paa et privat Værft, saa skal jeg sandelig ikke have Noget derimod, men lader os blot ikke dermed sætte den Ting i Forbindelse, at man vil nedlægge Orlogsværftet. Nei, mine Herrer, Orlogsværftet og Marinen ere saa nøie knyttede til hinanden, Marinens Virksomhed koncentreret saaledes om Orlogsværftet, at det ene ikke kan bestaa uden det andet. Uden Orlogsværftet ingen Marine, og uden Marinen — ja, det maa man da sige — intet Orlogsværft, men jeg mener, at de to Ting staa i uadskillelig Forbindelse med