

og uden væsentlige Forandringer og Omkostninger. Medlemmerne ville for Dyrigt vedde at efterse Statsrevisionens Betænkning, bedst kunne gjøre sig Forestilling om hele denne Sags Betydelse, og selv om man for at tilfredsstille Statsrevisionen, der mener, at Omkostningerne ved de foretagne Forandringer ere for lavt anslaaede, vil forhøje Summen, til det To- og Tre- ja selv Fjoldbelte, saa er det dog ikke muligt at puste denne Sag op til en stor Begivenhed, navnlig naar man betænkter, at det gjælder et Byggeforetagende for 300,000 Rd. Den er for Dyrigt — hvad jeg her skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa — ved dette Skib indtruffet det Tilfælde, hvad der vist er sjældent lige overfor Byggeforetagender, som foretages for Statens Regning, at det her bygges om ikke meget, saa dog en anseelig Sum under Dverflagssummen, og det er bygget billigere, end man byggede for 10—15 Aar siden, naaget Arbejdslonnen siden den Tid er stegen med 20—25 pCt. Dette er et heldigt Tegn paa Fremgang i den økonomiske Anvendelse af Arbejdskraften paa Dvølsværftet, og jeg vil virkelig haabe, at naar næste Aar Statsrevisionens Betænkning foreligger, man da vil se, at den har henvendt Opmærksomheden paa dette Punkt og derved vist, at den har ligesaa gaabent Die for, hvad der tæler til Fordel for, hvad der foretages paa Dvølsværftet, som den hidtil har haft Die for Manglerne derved. Jeg skal endnu en Gang gjentage, hvad jeg har sagt. Der er ikke ved de Forandringer, der ere foretagne ved dette Skib paa nogen Maade roffet ved den en Gang lagte Plan. Det svarer fuldstændig til den gjorte Beregning, og der foreligger Intet der heretter, til at være den mindste Tvivl om, at dette Skib ikke skal være fuldkommen godt og forværlig bygget og i enhver Henseende være til de Fordringer, der bleve stillede da Tegningen blev gjort. Dette var med Hensyn til Skonterten „St. Thomas“ — Jeg skal dernæst med det Par Ord omtale det andet af de Arbejder under Nybygningerne, som have været Gjenstand for Omtale, saavel i Statsrevisionens Betænkning, som i det andet Thing, nemlig den Maskine, som er anbragt i det nye Pantserfibe „Gorm“ til dermed at dreie Taar-

net. Forsaavidt det fremgaar af Statsrevisionens Betænkning, synes der ikke at være foretaget nogen bestemt praktisk Prøve med denne Maskine til Undersøgelse af dens Styrke, eller hvad den i Dyrigt er i Stand til at udrette; paa den anden Side har den Kommission, som af Ministeriet var nedsat til at bedømme denne Maskine, støttende sig til foretagne Beregninger, udtalt sig, derhen, at denne Maskine mangler tilstrækkelig Styrke og er for svag i alle sine Dele. Jeg tør ikke have nogen Mening derom; men hvis det er Tilfældet, er det en meget sørgelig Sag. Under den Diskussion, som forefaldt i det andet Thing angaaende denne Sag, har den høitærede Minister givet nogle meget interessante og omstændelige Oplysninger om Dimensionen og Styrken af flere enkelte Dele af de Maskiner, som benyttes i de engelske Taarnstibe. Naar man sammenligner disse med den Maskine, som er konstrueret for Pantserfibet „Gorm“, saa synes den, efter hvad der foreligger, ikke at staa tilbage i Styrke for de engelske, naar man tager Hensyn til det respektive Arbejde, som skal udføres. Der kunde maasse derfor have været Anledning til at foretage en praktisk Prøve med denne Maskine, inden man forkastede den, og man vilde ganske vist derved have opnaaet den Fordel, at faae en hurtig og bestemt Afgjørelse af, hvad denne Maskine egentlig er værd. Ministeriet har imidlertid troet at burde anse Kommissionens Betænkning for at være afgjørende, og det har givet en Bestemmelse, hvorefter denne Maskine kun maa benyttes med en meget indskrænket Haandkraft, og Sølgen har været, at det ikke har været muligt at tilfredsstille de tarveligste Fordringer med Hensyn til Taarnets Dreining, og det vil med den mindste indtrædende Banskethed rimeligvis staa helt stille. Naar man nu vil tage i Betragtning, at det hele ombord paa et saadant Taarnstib anbragte kostbare Artilleris Virksomhed som overhovedet Princippet for Skibets Konstruktion er fuldstændig afhængigt af, at man er i Besiddelse af en Maskine, som er i Stand til at tilvejebringe en fyldestgjørende Bevægelse af Taarnet, og hvormed man er i Stand til at beherske dets Bevæ-