Hestebane anlægges, inden den nordvestsjælandske Jernbane aabnes.

Indenrigsministeren: Grunden til, at det har trukket saa længe hen med Anlægget af Horsens Hestebane, er væsentlig den, at der har været stærk Strid indenfor Byens Grænser om, hvilken Linie der skulde vælges, og dernæst — det skal jeg meget uforbeholdent bedgaa — at man ikke fra Bestyrelsens Side har anset det for en Sag, der havde overordentlig Vigtighed for Horsens By. Det er først nu i Efteraaret lykkedes at finde en Plan, om hvilken man derovre synes at have forenet sig, og som fra Indenrigsministerens Side neppe skal finde nogen Vanskelighed. Men i Anledning af disse Hestebaner skylder jeg at sige, at, medens det er meget naturligt, at de Byer, der have Udsigt til at faae Hestebaner, sætte alle Seil til for at faae dem, er det paa den anden Side desværre en Erfaring, at det væsentlige Resultat heraf er, at Staten bliver af med en hel Del Penge til Anlægget, og naar man saa har faaet dem, bruger man dem ikke; dette er Tilfældet med saa godt som samtlige Hestebaner i Landet alene med Undtagelse af dem i Aarhus og Randers. Paa de fleste andre Steder, hvor der er anvendt meget betydelige Midler til Anlægget af Hestebaner, er det saa langt fra, at de nogenlunde kunne bære Slidet paa sig, at man af den Benyttelse, der gjøres af dem, næsten tør slutte, at de ikke have nogen særdeles Betydning for Byen eller Havnen. Imidlertid erkjender jeg, at Horsens Hestebane staar noget anderledes end de fleste andre, idet den udtrykkelig er nævnt i Loven, og idet jeg her skal udtale, at jeg agter at benytte det Projekt, der nu foreligger, som Udgangspunkt for nærmere Forhandling om dette Spørgsmaal, haaber jeg, at det vil kunne være modent til at optages til Behandling til næste Finantslov.

Tauber: Jeg maa takke den ærede Minister for det Løfte, han her gav med Hensyn til Horsens Hestebane. Jeg skal i Øvrigt indskrænke mig til den Bemærkning, at naar Horsens Hestebane i den af mig og senere af den ærede Minister fremhævede Henseende staar noget anderledes end de andre Hestebaner, idet en udtrykkelig Bestemmelse derom er optagen i Loven af 1861, turde den ogsaa i anden Henseende staa noget forskjellig fra andre Hestebaner og ligne dem i Aarhus og Randers, idet der er de samme Aarsager til at vente, at Horsens Hestebane vil betale sig, som der er med Hensyn til Hestebanen i Aarhus og i det Mindste med Hensyn til den i Randers.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forespørgslen sluttet.

Formanden: Da det er mig bekjendt, at Flere ville udtale sig angaaende den sidste Sag paa Dagsordenen, tror jeg ikke, der vil være Tid til at foretage den i Dag, og jeg skal derfor afbryde Mødet.

Under Mødet er omdelt Udvalgets Betænkning over „Forslag til Lov om Lovmænd for de ved Arbiverset ansatte Embeds- og Bestillingsmænd". Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling bedes afgivne i Bureauet inden førstkommende Mandag Middag Kl. 1.

Endvidere er under Mødet omdelt Udvalgets Betænkning over „Forslag til Lov om Ophævelse af Vaisenhusets Bibelprivilegium m. m." Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling indkaldes til samme Tid som til den foregaaende Sag.

Næste Møde vil blive afholdt i morgen, Fredag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) To den i Behandling af:

Forslag til Lov sigtende til at fremme Lehns, Stamhuses og Fideikommisgodsers Overgang til fri Jordeiendom, m. m.

2) Første Behandling af:

Forslag til Beslutning af Rigsdagen an-