

lolland-falsterffe Bane saabelsom alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen og Havnene skulle have dansk Indfødsret og være danske Underfaatter.

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

Derefter sættes Lovforslaget (se Tilleg C.) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 74 Stemmer.

Sagen gaar nu til Landstinget.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt. — Ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavn's 6te Valgfreds (Hindenburg) er der indgivet et Andragende fra Bestyrelsen for Haandværkerforeningen i Kjøbenhavn, hvilket er enslydende med et tidligere, af Foreningen til den danske Industris Fremme indgivet Andragende. Det vil efter den nævnte ærede Rigsdagsmands Begjering blive overgivet til det Udvalg, der behandler Forslag til Lov om Toldafgifterne.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen, Onsdag, Middag, Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Hjørring Amts 3die Valgfreds (L. C. Nyholm) til Indenrigsministeren angaaende det Fjernbaneanlæg til Frederikssund.

2) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Standerborg Amts 1ste Valgfreds (Tauher) til Indenrigsministeren angaaende en Hestebane fra Horsens Fjernbanegaard til samme Bys Havn.

3) Første Behandling af Forslag til Beslutning af Rigsdagen angaaende Statsregnskabet for Finansi-aaret 1869—70.

Mødet hævet Kl. 4, 25 Min.

## 111te Møde.

Onsdagen den 13de Marts Kl. 1.

Korhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er omdelt Forslag til Lov om Ophævelse af Stibsafgiften, saaledes som dette Lovforslag igaar er vedtaget af dette Thing ved 2den Behandling.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til

Forespørgsel af Folkethingsmanden for Hjørring Amts 3die Valgfreds (L. C. Nyholm) til Indenrigsministeren angaaende et Fjernbaneanlæg til Frederikssund (Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4301).

**L. C. Nyholm:** Som bekendt bliver af nogle Rigsdagsmænd i Foraaret 1870 indbragt et privat Lovforslag, som gik ud paa Anlæg af en Fjernbane fra Kjøbenhavn over Syllinge til Kallundborg. Under denne Sags Behandling her i Folkethinget fremkom der et Endringsforslag, hvorefter der, enten til denne Bane, skulde knyttes en Sidebane til Frederikssund, eller selve Banen fores om ad Frederikssund. Dette Forslag vandt, som bekendt, Tilslutning, og Resultatet blev, at det blev vedtaget; men et andet Spørgsmaal gjorde sig gjældende ved Siden, deraf, og det var: Vilde denne forlængede Bane om ad Frederikssund ikke medføre en større Udgift, vilde man kunne behjælpe sig med den Garantium, der var givet ifølge Loven af 26de Februar 1869 angaaende Anlæg af en nordvestjællandsk Fjernbane? Der blev ikke taget nogen Beslutning med Hensyn til dette Spørgsmaal, uagtet det blev berørt i Forhandlingerne; Beslutningen om, at Banen skulde gaa over Frederikssund, eller en Sidebane fores dertil, blev som sagt vedtaget, Garantispørgsmaalet for denne nye Bane forblev derimod uafgjort. Det har imidlertid, som