

saaledes komme til at blive en Byrde for Selskabet, der vil være saa meget tungere at bære, saafremt Selskabet med Liden skulde blive nødt til, ikke alene at udvide sit Fjernbanenet ved et Baneanlæg paa Holland, der i Henseende til dets Udbytte ubivlsomt vil blive af ligesaa betænkelig Beskaffenhed som det falsterste Baneanlæg, men ogsaa paa egen Befordring at tilvejebringe en løstbar Dampfergeforbindelse mellem den hollandske Endbane og Falsterbanen." Det anføres altsaa her, at om end denne tunge Byrde gik over paa et andet Firma ved denne Transaktion, saa stete dette tilbudske ikke uden Godtgjørelse, og denne Godtgjørelse for den tunge Byrde, som en anden Eier har overtaget, have vi ydet gennem en Garanti for den nordvestjællandske Fjernbane, idet vi gik op til dette Beløb, og det fremhæves udtrykkeligt der, at denne tunge Byrde af Falsterbanen vil have saa meget større Vægt fordi det næsten med Nødvendighed maa forudsættes, at Vedkommende vil blive tvungen til en Forlængelse udover Holland. Det er altsaa en tung Byrde, som har en endnu tungere Byrde til Følge, og det er det som vi have betalt for. Dernæst gjøres der en Beregning over de 3.700.000 Rd., og fjøndt man tager flere Ting med, som vel tildels skulde med, saa naaer man dog ikke høiere end til 3.350.000 Rd., og det hedder da: "Der gjorte Tilbud, der gaar ud paa en Betaling af 3.700.000 Rd. i Aktier, hvoraf igjen 750.000 Rd. afgives i Betaling for Falsterbanen, kan derfor og i Betragtning af de stedfindende Forhold og Forudsætninger ikke anses for fortafelst, især naar der ses hen til de Fordele, som Afhændelsen af Falsterbanen vil medføre for Selskabet, som derved navnlig vil stiftes mod betydelige Tilbud af de øvrige Baners Indtægter." Kan det siges mere udtrykkeligt, tydeligt og klart, at vi i alt Fald ved denne Transaktion have betalt 350.000 Rd. for Falsterbanen. Det er disse Overvejelser over dette Forhold samt min Betragtning af denne Transaktion med det nordvestjællandske Fjernbaneselskab, der har foranlediget mig til efter en omhyggelig Overveelse, ogsaa siden Udvalget har afgivet sin Betænkning, at fastholde, for det Første, at jeg paa

ingen Maade kan tilraade det cerede Thing at gaa ind paa nogen Rentegaranti af Falsterbanen, dersom det skal stilles hen som uvist, om ikke den største Del af denne Bane bliver en Sidebane til den øvrige Længdebane, selv aldeles bortset fra de lokale Interessers Krav, og jeg er aldeles overbevist om, at disse Krav gaa i den Retning, som er antydet ved Forslaget under Nr. 1. Dette Forslags Vedtagelse er derfor en aldeles nødvendig Betingelse for min Tilslutning. Jeg vil dernæst paastaa, at naar nu Thinget gik ind paa at vedtage mit Forslag under Nr. 5 om en Rentegaranti af 1.800.000 Rd. og Udvalgets Forslag under Nr. 9 om en Rentegaranti for 600.000 Rd. d v Rentegarantien beregnet efter Reglerne i § 5, og endelig dertil lægge, hvad vi alt have betalt paa hele dette Baneanlæg, saa ere vi gaaede væsentlig ud over, hvad vi nogensinde tidligere have troet at kunne komme til at garantere ved Vedtagelsen af en hollands-falsterst Bane. Nu hedder det vel, at, hvis det af mig her anbefalede Forslag vedtages, ville vi ikke faae nogen Bane, idet Loven vil blive ubrugelig. Dette kan naturligtvis siges og paastaaes, saa længe Loven ikke er bleven til, men lad os vedtage det, og det vil dog være sandsynligt, at Loven vil blive brugt alligevel, thi naatet Falsterbanen ganske vist er meget billig for de Vedkommende ifølge den af mig nævnte Transaktions Natur, saa vil dens Drift jo aabenbart, siden den saaledes er henlæggt eller løsteven, blive meget dyr, saa at det maa være i Vedkommendes særegne Interesse, at de komme til en Forlængelse. Vi staa altsaa overmaade billig overfor dette Spørgsmaal, thi til de 2.400.000 Rd. kunne vi lægge de 350.000 Rd. jeg her nævnte, hvilket giver 2.750.000 Rd., medens der tidligere naar der har været Spørgsmaal fremme af denne Natur, aldrig har været Tale om en Rentegaranti for mere end 2 1/2 Million. Det er Rentegarantien for Banen paa Holland og Falster; det er den Rentegaranti, hvorfor vi kun have Udtag til det Nettoudbytte, der vil udfomme af Driften af en Bane paa Holland og Falster, og selv om den efter nærværende Forslag bliver 2—3 Millionere, vil dette ikke have til Følge, at Netto-