

Måade at se det dækket gennem den garanterede Sum. Jeg tror, at dette er Betingelser at byde, som man i Forveien kan sige, at ikke let Noget indlader sig paa. Det være mig tilladt her at bemærke, at efter de foreliggende officielle Meddelelser har den sjællandske Bane, naagtet den blev bygget umiddelbart for det sjællandske Jernbaneselskabs Regning, kostet 311,000 Rd. pr. Mil. De ville altsaa let se, at, naar man her vil byde en Garanti af 150,000 Rd., saa stiller man Fordringer, som man ikke kan vente, at nogen Entreprenør vil gaa ind paa. Jeg skal derfor meget instændig anmode det erede Thing om at gjøre det muligt at faae dette Baneanlæg ført igjennem ved at forfatte samtlige af Mindretallet stillede Forslag.

Ordføreren: Det Forslag af Udvalget, som den høitærede Minister havde nogen Indvending at gjøre imod, var Forslaget under Nr. 9. Den meget erede Minister mente, at man havde fremlagt for ham et Forslag af en anden Betsaffenhed end det, der her foreligger, men det kan jeg ikke anerkjende. Jeg hviiler ikke Redaktionen af hint Forslag, men den meget erede Minister fik samtlige Vædringsforslag meddelte som foreløbige, Redaktionen aldeles forbeholdt, og den førte Conference gav utvilsomt fornøden Forklaring om Forslagenes Betydning, saa der ikke kunde være ringeste Tvivl om vor Forstaaelse. Det var altsaa et ganske foreløbigt Udfald til de Punkter, hvortil vi vilde have Vædringer, der var Materialet til Vædringsforslag og ikke udarbejdede Forslag. I denne ganske foreløbige Betænkning, som den meget erede Minister nævnte, hedder det saaledes: „Den her omhandlede Garanti kan udvides til ligeledes at gjælde Anlægget af Jalsterbanen for en Sum af „ og saa følger der nogle Ord. Det var det, der var tilstede, den Gang vi forhandlede om Sagen; men jeg kan ikke begribe, at det kan forstaaes saaledes, som om det skulde betragtes som Halvdelen af Anlægskapitalet. Enhver af os var dog vidende om, at Jalsterbanen var tagen til en Værdi af 750,000 Rd. i sjællandske Jernbaneattler, saa Udvalget kan dog ikke ved den foreløbige

Antydning af Vædringsforslaget komme til at sige, at den garanterede Sum skulde udgjøre 600,000 Rd., hvilket jo efter Læren i §. 5 overhovedet skulde udgjøre Halvdelen af Anlægssummen; det er mig derfor ubegribeligt, hvorledes den høitærede Minister kan komme med Undskyldninger i denne Retning. Med Hensyn til den Garanti, som her foreslaas, da vil jeg, naar Spørgsmaalet holdes uden Forbindelse med og uden Hensyn til, hvorledes Jalsterbanen er kommen tilstede for de nærværende Ciere, antage, at en Anlægssum af 600,000 Rd. kan anses for passende, men tage vi Hensyn til den Transaktions Natur, hvorved Jalsterbanen overgik i andre Hænder end det sjællandske Jernbaneselskabs, saa er jeg tilbøjelig til at hævde, at 600,000 Rd. er for Meget; thi den Gang vi forhandlede Stantsloven, og der skete Indvending imod en Garanti af 3,700,000 Rd. til det nordvest-sjællandske Jernbaneanlæg, blev det med Styrke gjort gjældende, at vi maatte tage i Betragtning, at vi derved vilde slippe for Rentegarantien for Jalsterbanen, og at vi altsaa egentlig tildeels betalte denne Jalsterbane gjennem disse 3,700,000 Rd. Det turde maasse heller ikke være saa ganske uvigtigt, at denne Bane samtidig blev bortkøbt af det sjællandske Jernbaneselskab, til at anlægges for et langt mindre Beløb, end det vi have garanteret Selskabet. Gjennem denne Transaktion have vi derfor faktisk betalt til de nærværende Ciere af Jalsterbanen en ikke uvæsentlig Del af Jalsterbanen, hvorfor jeg ogsaa tror, at det vil være en overordentlig heldig Forretning for de Bestemmende, dersom man sætter Garantien til 600,000 Rd. Der fremhæves saaledes først i de Oplysninger, som den høitærede Minister gav Stantsudvalget, den store Fordel som det vil være for det sjællandske Jernbaneselskab og derefter gennem for Staten, at vi slippe Rentegarantien af denne Bane, idet den utvilsomt vil hibringe Selskabet et væsentlig Understud og altsaa tvinge det til at anvende en Del af Nettoudbyttet til Dækning deraf, til Præjudice for Statens Rentegaranti, og dernæst hedder det — dersom jeg turde oplæse nogle Linier — „Sædelfor en Indtægt vil Jalsterbanen