

Punkt paa Falsterbanen" skulde blive udstemte. — Endelig er der en anden Sag, som jeg vil henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, nemlig, at de Fund, der multigen maatte gjøres ved Anlægget af Banen paa Lolland, der har saa stor Rigdom paa Kæmpehoie og andre Oldtidsminde, maa af Koncessionshaveren udfaldt og uden Erstatning blive afleverede til vore egne videnskabelige Samlinger.

**Formanden:** Det ærede Medlem omtalte, at han multigen vilde tage sit Udbringelsesforslag tilbage, men, forsaavidt jeg forstod det ærede Medlem ret, har han ikke taget det tilbage.

**Chr. Pedersen:** Saafremt den ærede Ordfører maatte bevæbne sig til at tage sit Forslag om de 200,000 Rd. p. Banen tilbage, vil jeg ogsaa tage mit Forslag tilbage.

**Indenrigsministeren:** Det Hensyn, som bevægede det høie Thing til ved 3die Behandling at henvise Sagen til et Udvalg, er jeg saa heldig at kunne fyldestgjøre, idet jeg uden nogen som helst Forbehold skal udtale, at jeg tiltræder Forslaget under Nr. 13, om jeg end maasse kunde have ønsket, at man ikke havde opstillet Stidsbrevet som en af Betingelserne for Koncessionen; men ligesom det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) anser jeg dette for en Sag af ikke stor Betydning, og jeg skal derfor anbefale Thinget at vedtage dette Forslag. — Det andet Hensyn, der blev gjort gjældende, ved Sagens afbrudte 3die Behandling, var Spørgsmaalet om Rørstab, og da Udvalget nu har fundet en Form, der ikke lægger mig de Hindringer i Veien, som et hidligere foreliggende Forslag i samme Retning gjorde, skal jeg ikke have Noget at erindre imod, at Forslaget under Nr. 8 vedtages. — Forslaget under Nr. 10 anser jeg for at være temmelig overflødig, idet det nemlig slet ikke bestemmer Andet, end hvad der alligevel vilde være slet, men jeg kan selvfølgelig ikke have Noget imod, at det optages i Loven. — Hvad den Sag angaar, der er bleven fremdragen i Udvalget, nemlig Spørgs-

maalet om den lollandste Banes Forhold til den falsterke, da er det selvfølgelig en Sag, som heller ikke har kunnet undgaa min Opmærksomhed, og medens jeg ikke har haft nogen Anledning til at nære, nogen som helst Frygt for den Mulighed, som det ærede Udvalg har ment, at der kunde være for, at der blev et lollandst, et falsterst og et sjællandsk Selskab, idet jeg anser det for givet, at den lollandst og den falsterke Bane vil faae een og samme Eier, saa følger deraf dog ikke, at de to Båner nødvendigvis skulde stilles paa samme Maade ligg overfor Staten. — Jeg erkjender, at Spørgsmaalet er løst paa den heldigste Maade der ved, at Udvalget har foreslaet at medoptage Falsterbanen under Statens Garant, og jeg tror ikke, at man let skal kunne paabise, at det gennem det Del af Anlægskapitalen til denne Bane, som her er foreslaet garanteret, skulde kunne opstaa nogen Risiko for Statens Vedkommende. — Forsaavidt nemlig Banen gjøres til en Del af en gennemgaaende Bane, vil der hoist kunne gives en Rentegaranti for 400,000 Rd. for en Bane, som det har kostet 750,000 Rd. at anlægge, og i det Tilfælde, at den ikke bliver en saadan Del af en gennemgaaende Bane, vil der kunne gives Garant for 300,000 Rd. af Anlægskapitalet eller for den hele Kapital, imod at der stilles en Forsterkningsfond af 20 pCt. — Jeg fandt, at allerede den Anlægssum, for hvilken Garantien skal beregnes, er noget for lav, og jeg skal her tillade mig at bemærke, at forsaavidt jeg i Udvalget er gaaet ind paa den foreslaede Forandring, saa var det under en ganske anden Forudsætning, idet der nemlig den Gang foreslaa et formuleret trykt Udbringelsesforslag, som gik ud paa, at Garantien kunde gives for indtil 600,000 Rd., hvilket anbenbart er noget ganske Andet, end naar man nu har forandret det til, at Anlægskapitalen for Falsterbanen ikke maa ansaaes til en større Sum end 600,000 Rd., for hvilke der kun kan være Spørgsmaal om at beregne en Garant enten for  $\frac{3}{4}$  eller for Halvdelen eller, naar der staaes en Forsterkningsfond, for det hele Beløb (Modsigelse af Deres). — Den ærede Ordfører tvivler, hvis han ønsker at se det mig præsenterede Udfast til Betænkning