

tilfælde det vilde forekomme mig aldeles urigtigt og uforstandigt at vedtage en saadan Bestemmelse. Da det imidlertid ikke foreligger, har jeg ingen Grund, havt til at stille Forslag i saa Henseende. Naar jeg ikke desto mindre vilde udtale mig om det foresiggende Forslag, saa er det, fordi det ikke alene er fordret, at de skulle være danske Undersaatter, men tillige, at de skulle have dansk Indfødsret. Det, at man vil kræve, at Ingen maa ansættes som Konduktor eller i den hvilkensomhelst anden Bestilling ved denne lille lollandste Bane, uden at han er saa lykkelig at have dansk Indfødsret, forekommer mig at være høist urigtigt (Turen: Det er Udtrykkene i andre Koncessioner). Det er en Feiltagelse. Jeg erindrer, bestemt, Udtrykkene i den Koncession, der i sin Tid blev givet, beregnet paa, at benyttes af Krønstede. Der var maasse netop der den særegen Anledning til at optage en saadan Bestemmelse, men desuagtet har man end ikke der denne Bestemmelse. Der findes nemlig der lignende Udtryk, som i det her foresiggende Forslag, men ved Siden deraf er der givet Indenrigsministeren Bemyndigelse til at gjøre Undtagelse deraf. Det erede Medlem vil altsaa se, at det ikke er det samme, som her er foreslaaet. Jeg har imidlertid ikke troet at burde tillægge denne Bestemmelse nogen overveitende Vægt og har derfor ikke villet gjøre Thinget Meilighed med at foretage Afstemning; derover medens jeg dog paa den anden Side heller ikke har villet undlade at udtale mig derimod. Jeg anser i det Hæsetaget for mit Vedkommende Indfødsret som et temmelig forældet Institut, som man vistnok en Gang vil se at komme bort fra. Det er dog i visse Maader en Fordom, som maasse var naturlig i sin Tid, og som den Gang havde sin relative Berettigelse, men som ganske vist, hvor meget den end er os indpødet gennem vore Opdragelse, dog en Gang vil falde. Høist etendommelig finder jeg det rigtigt, at man vil udbyde denne Betingelse om Indfødsret, til endogsaa at angaa Bestillingsmænd, medens det ellers dog kun er Embedsmænd, der skulle have Indfødsret. Jeg har, som sagt, troet at burde udtale dette; jeg erkjender, at Bestemmelsen

ganske vist ikke vil have nogen stor praktisk Betydning. Jeg skal, hvad der er Hovedsagen, anbefale det erede Thing at følge Udvalget, som er enigt med Ministeren, dog saaledes, at man med Hensyn til Indskrænkningen i den Anlægsfum, som man hidtil er gaaet ud fra, følger Udvalgets Bertal. Saa meget mindre Grund turde der her være til at foretage de Indskrænkninger, der paa forskjellige Maade ere byggede i Forslag, af 2 enkelte Medlemmer af Udvalget, som det ser Tanker, som de samme Medlemmer ikke engang have haft ved Sagens tidligere Behandling, men det er nu pludselig da Sagen skal for til 3die Behandling, at det er faldet dem ind, at foreslaa disse Indskrænkninger, ikke at tale om, at det man er gaaet ud fra i det Forslag, der foreligger, er det samme, der fandtes i den tidligere Lov.

**Turen:** Maatte jeg gjøre det erede Medlem opmærksom paa, at i Lovet af 9de Februar, 1866, om Koncessionen paa den saakaldte Krønstede Jernbane staar der: „Samt lige ved den i Kongeriget Danmark beliggende Del af de omhandlede Jernbaner ansatte Embeds- og Bestillingsmænd skulle være indfødte Danske eller have dansk Indfødsret, og være danske Undersaatter.“ Det erede Medlem vil altsaa se, at det ikke var uden Grund, at jeg gik ind paa hans Foredrag.

**Frederiksen:** Det erede Medlem har ikke vist, at der var nogen Grund til den Afbrydelse, han gjorde. Han bemærkede, at det stod i alle de andre Koncessioner, og det var det, jeg tillod mig at sige, var en Feiltagelse. Jeg nævnte et Exempel paa en Koncession, hvor det stod anderledes, og hvis jeg ikke tager fejl, var det for Drigt, endda den samme Koncession, som han omtalte. Men det erede Medlem læste heller ikke den Paragraf, han citerede ud, thi saa vilde det erede Medlem have set, at der staar, hvad jeg tillod mig at nævne, at Ministeren er berettiget til at gjøre Undtagelser. Denne Bestemmelse har altsaa i Virkeligheden ikke engang staaet i den Koncession, som det erede Medlem drog frem, endfise da i de andre Koncessioner.