

tioner. Naar Vædringsforslaget under Nr. 9 vedtages, bliver den Anlægssum som der er gjort Regning paa for Falsterbanens Vedkommende anslaaet til 600,000 Rbd. Jeg tror nok at man uden at risikere Meget ogsaa her kunde være gaaet op til 250,000 Rbd. pr. Mil. idet Banens Længde jo er 3 Mil. og det vilde da blive en Sum af 750,000 Rbd. hvoraf  $\frac{3}{4}$  eller Halvdelen skulde være garanteret, hvorimod det nu staar som 600,000 Rbd. der er garanteret og  $\frac{3}{4}$  deraf kun vil være 450,000 Rbd. Men da Sagen nu er paa det sidste Stadium, kan der jo ikke stilles nye Forslag. Ligeledes kunde der have været Anledning til i s. 5, sidste Linie, Stedet for 9 Mil. at sætte 8. Mil. fordi 8 Gange 250,000 vil blive 2 Millioner, medens det nu staar lidt beyderligere at der er nævnt 250,000 Rbd. pr. Mil. at Banen ikke maa overstige 9 Mil. og at hele Summen ikke maa overstige 2 Millioner. Hvad Forslaget under Nr. 7 angaar, da skal jeg bemærke, at ved 2den Behandling havde jeg stillet et Forslag om, at "Havnene" gik ud, saa at Garantisummen ikke kom til at omfatte dem. Det er ganske vist, at dette Forslag, der vedtoges med stor Flertal af Thinget, burde have været ledaget af et andet Forslag, nemlig om Nedsættelse af Garantisummen, mulig fra 2  $\frac{1}{4}$  til 2 Millioner Rbd.; men nu foreligger der Forslag fra alle Medlemmer, i Udvalget om at nedsætte Garantisummen til 2 Millioner Rbd. og derfor er der ikke Grund til atter at optage Havnene af Forslaget. Jeg tror, at det vil stilles mere uafhængigt til Sagen, naar Havnene ikke medoptages, idet man da vil kunne komme med Forslag desangaaende som man selv synes, f. Ex. til Udvidelse af Havnene, for idet hele at tjene Trafikken paa Vædringens Vædringsforslaget, under Nr. 4 stemmer temmelig nær overens med et Vædringsforslag, som jeg tillod mig at stille ved 2den Behandling, nemlig, at Garantisummen kun maatte gaa op til Halvdelen; men, efter at Sagen var bleven forhandlet her i Thinget, tog jeg mit Vædringsforslag tilbage, som imidlertid blev fastholdt af et andet Medlem her i Salen, og det fik, om jeg erindrer ret, kun 2 Stemmer

for sig. Dette synes mig dog maatte være Grund for Thinget, til ikke nu at vedtage det Forslag, som den ærede Ordfører har stillet. Hvad endelig Forslaget under Nr. 11 angaar, da vil min Stilling dertil være ganske afhængig af, hvorledes den ærede Minister stiller sig. Hvis den ærede Minister kan modtage dette Vædringsforslag, vil jeg stemme for det, da jeg ikke tror, at det i sig selv vil medføre nogen Skade, thi, naar Fernbanen gaar over Nykjøbing, kommer den vel ikke til at beryere Særljøbing, men dette tror jeg, at man godt kan bibrænde. Er det halthå Anseen, at Fernbanen skal udgaa fra Nykjøbing, hvad jeg i sig selv for sig selv den lokale Trafiks Bedkommende vilde ønske for det Net, skal jeg ogsaa stemme for Forslaget under Nr. 1, men derhjemme, skulde bevirke, at Serpentejens ikke blev anlagt, vil jeg ikke se mig i Stand til at stemme derfor, thi, som jeg før udtalte, det har været mit Ønske at stille mig overfor Lovforslaget saa lempelig som muligt, idet jeg anser det for et stort Gode for Bændet, om den gjenemgaaendes Trafik kan blive etableret og naar der ved Tale om en Rentesgaranti for et par Millioner Rbd. mere eller mindre, mener jeg, at man overhovedet foretagende af denne Beskaffenhed, ikke skal tage det saa nøje. Hvad det vigtigste Spørgsmaal angaar, skal jeg ganske henholde mig til det ærede Medlem af Udvalget, som i dette Øieblik har den Drift. Det Undervædringsforslag, der er taget tilbage, ligesom ogsaa Stillelsen af det Forslag, der staar anført som kommende fra Udvalget, hører paa en Misforstaaelse, og Udvalgets Flertals Forslag er nu, som de Herrer tillige ville have lagt Mærke til, ikke det, der staar under Nr. 5 i Betænkningen, men det under Nr. 2 senere fremkomne. Dette Spørgsmaal er vistnok det vigtigste af dem, her foreligger, og derpaa vil Lovens Skæbne væsentlig berø. Det gaaer mig som det ærede Medlem, at, hvad jeg er mest stemt for, er, at dette Foretagende udføres, og medens jeg under andre Forhold kunde slutte mig til flere af de Tanker, som den ærede Ordfører udtalte, vil jeg, efter hvad