

har Udvalget troet at kunne foreslå denne Udvei, idet denne kontante Sum, der er Tale om, formentlig ligger betydeligt under, hvad Banen i Birkeligheden har kostet at bygge. Jeg skal imidlertid for mit personlige Bedkommende udtale, at jeg kun tiltræder dette Forslag under visse Forudsætninger, af hvilke jeg for Deltagelsen skal nævne den, at Forslaget under Nr. 1 bliver vedtaget. Dette Forslag gaar nemlig ud paa, at den Bane, som nu er anlagt paa Jalster, skal benyttes som en gennemgaaende Bane i sin hele Længde, saa at man fortsætter fra denne ved Nykjøbing og forbinder med den nye Bane de tre Punkter: Nodby, Maribo og Næstved. Hvis man derimod gjør det muligt, som det nu er Tilfældet med Forslaget, at man stikker en ny Bane til den nu anlagte, f. Ex. bype ved Nørre Alslev, som ligger en halv Mil fra Gaabense, saa bliver den største Del af Jalsterbanen, 2½ Mil deraf, kun en Stikbane, en Sidebane til den gennemgaaende Længdebane, og dens Drift vil da efter min Opfattelse forvolde et meget væsentligt Tab, og det vilde ligeledes efter min Opfattelse være aldeles uforvarligt da at føre Jalsterbanen ind under Garantien. Under Nr. 10 har Udvalget foreslaaet en Bestemmelse, som jeg tildeels har modvirket, nemlig den, at Regnskabet over Anlægget skal approberes af Indenrigsministeren, hvilket selvfølgelig forudsætter et Tilsyn med det hele Anlæg i det Omfang og af den Beskaffenhed, som det staar. Ministeren frit for nærmere at bestemme ved Koncessionen, og at Ministeren derefter bestemmer saavel Garantisummens Størrelse som det Aktiebæls, der ved Banernes Erhvervelse for Staten vil være Gjenstand for Indløsning. Dette er ganske vist Noget, der kunde komme frem i Koncessionen, men Hensigtsmæssigheden af denne Grundsetnings Optagelse i Loven turde formentlig være indlysende. Under Nr. 11 har Udvalget stillet et Forslag, som er fremsat betingelsesvis, nemlig forsaavidt Thinget ikke gaar ud paa at medoptage Jalsterbanen under Rentegarantien, idet man da har troet det nødvendigt at fastslaa en vis bestemt almindelig Regel angaaende Delingen af Nettoudbyttet for Jalsterbanens og for den

nye Banes Bedkommende. I Forslaget under Nr. 12 er Tidsfristen, der er forlangt at skulle være 2 Aar længere, end Loven af 21de Juni 1867 bestemmer, foreslaaet nedsat til 1½ Aar, saaledes at Banen i sin hele Udstrækning skulde være færdig til den 1ste Juli 1874. Under Nr. 13 kommer endelig det Forslag, hvis Indhold forleden Dag blev forhandlet ved den paabegyndte 3die Behandling, nemlig angaaende Bestyrelsens Sammensætning, idet Udvalget har foreslaaet, at samtlige Medlemmer af Bestyrelsen saavel som Banernes Embæds- og Bestillingsmænd skulle have Valst. Indfødsret og være danske Underaalter, et Udtryk, der er taget af Loven af 9de Februar 1866 om Modværelse af Koncession til Krohnde, vedkommende den samme Bane. Foruden de af mig fremstillede Forslag fra Udvalget og det af mig nævnte Forslag under Nr. 1 har jeg som Mindretal stillet enkelte andre Forslag. Der foreligger saaledes et Forslag til § 5 under Nr. 4, som gaar ud paa at indfræente den forlangte Rentegaranti. Den ved tidligere Love fastslaaede Rentegaranti gif ud paa Halvdelen af 2¼ Million eller 4 pCt. af et saadant Beløb med en Forstærkningsfond af 20 pCt. af Anlægskapitalen. Under Nr. 4 har jeg foreslaaet, at man bliver ved Halvdelen af Rentegarantien og ikke gaar op til ¾, som af Regeringen forlangt, og at man ved at udskemme 2det Punktum ganske gaar bort fra Bestemmelsen om Forstærkningsfonden. Det er Forslagets Indhold; jeg skal nærmere bestemme min Stilling til dette Forslag, efter som Forhandlingerne skide frem. Forslaget under Nr. 7 gaar ud paa, at Havne skulle medoptages. Dette Forslag vil jeg ikke holde paa, hvis Forslaget under Nr. 5 vedtages; derimod kunde der formentlig være større Grund dertil, dersom de Endringsforslag, der gaa ud paa at forhøje Endesummen, blive vedtagne. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 1 skal jeg endnu gjøre opmærksom paa, at selv om man ikke vil have Jalsterbanen med under Rentegarantien, turde det formentlig være rigtigst at fastslaa, at den gennemgaaende Bane desuagtet gaar over Nykjøbing; det er min Overbevisning, at det vil være irrigtigere at give den foreslaaede Rente-